

P.311
Etriers AP RACING.
à partir de / from
409€

CHAPITRE 8

FREINAGE.

BRAKES

288 **PLAQUETTES.**
BRAKE PADS

305 **DISQUES.**
BRAKE DISCS

311 **ÉTRIERS.**
CALIPERS

315 **KITS GROS FREINS.**
BIG BRAKE KITS

316 **CIRCUIT DE FREINAGE.**
BRAKE SYSTEM

321 **COMMANDES DE FREIN.**
BRAKE CONTROLS

324 **LIQUIDES DE FREIN.**
BRAKE FLUIDS

325 **ACCESSOIRES.**
ACCESSORIES

N'oubliez pas



Liquide de frein



Modèle	Type	Années	AVANT				ARRIÈRE									
			Rallye / Circuit / Performance		Voiture de compétition / Rallye / Circuit		Rallye / Circuit / Performance		Voiture de compétition / Rallye / Circuit							
			RC5+	RC6	RC8	RC8R	RC5+	RC6	RC8	RC8R						
Ref. 1PFCL... R5	€	Ref. 1PFCL... R6	€	Ref. 1PFCL... R8	€	Ref. 1PFCL... R8R	€	Ref. 1PFCL... R5	€	Ref. 1PFCL... R6	€	Ref. 1PFCL... R8	€	Ref. 1PFCL... R8R	€	
ALFA ROMEO																
1750 Coupé Bertone	1750 / 2000	-	4003	204	4003	255	-	-	-	-	4056	182	4056	228	-	-
Giulia / Giulietta	1.3 / 1.6 / 1.8 / 2.0	-	4004	182	4004	228	-	-	-	4056	182	4056	228	-	-	
75	1.8 Turbo / 2.0 / 2.5 / 3.0	1986 - 1993	4060	196	4060	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GTV	2.0	1976 - 1986	4004	182	4004	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4C	1.8 Tbi	2013 -	4098	264	4098	330	4098	361	4098	457	-	-	-	-	-	
ALPINE																
A110	1.8 Tce	2018 -	4098	264	4098	330	4098	361	4098	457	-	-	-	-	-	
A110	Petits freins	1962 - 1975	4043	182	4043	228	-	-	-	4043	182	4043	228	-	-	
A110	Gros freins	1969 - 1978	4062T15	204	4062T15	255	-	-	-	4062T15	204	4062T15	255	-	-	
A310	1600 / V6	1971 - 1980	4062T15	204	4062T15	255	-	-	-	4062T15	204	4062T15	255	-	-	
A310	V6	1980 - 1985	4142	216	4142	270	-	-	-	4142	216	4142	270	-	-	
AUDI																
A3	1.8 T Sport 20V / Sport Quattro 20V (150CV) / S3 (210 / 225CV)	10/1996 - 2003	4031	240	4031	300	4031	328	4031	424	4038	196	4038	246	4038	269
80 / 90	2.0 / 2.2 / 2.3 / 2.6	1991 - 1996	4011	216	4011	270	4011	295	4011	391	4010	196	4010	246	4010	269
Quattro	2.1 Sport / 2.2 Sport	-	4011	216	4011	270	4011	295	4011	391	4010	196	4010	246	4010	269
RS3	Quattro	2011 -	-	-	4066T16	322	4066T16	353	4066T16	449	-	-	-	-	-	
RS4 / RS5 / RS6	Étriers Brembo	11/2005 -	5024W56T17	432	5024W56T17	540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
S5	-	2009 -	5009W54T18	324	5009W54T18	405	5009W54T18	443	5009W54T18	539	-	-	-	-	-	
R8	4.2 / 4.2 V8 / V10	2006 -	5024W56T17	432	5024W56T17	540	5008W52T18	264	5008W52T18	330	5008W52T18	361	5008W52T18	457	-	
TT	1.8 Turbo 20V (180CV) / Quattro (225CV)	10/1998 -	4031	240	4031	300	4031	328	4031	424	4038	196	4038	246	4038	269
TT	2.5 TFSi Quattro / RS	2009 -	4066	252	4066	315	4066	345	4066	449	-	-	-	-	-	
BMW																
E10	2002 Ti / Ti / Turbo	1968 - 1974	4014	210	4014	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
E21	315 / 320-6 / 320i / 323i	1975 - 1984	4060	196	4060	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
E30	316 / 316i / 318i / 318is / 320i / 323i / 325i	1982 - 1991	4084	204	4084	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Série 1	135i Cup	-	-	-	4156	420	-	-	-	4157	210	4157	262	4157	287	
Série 3 E90	335i (306CV)	10/2007 -	4160	264	4160	330	-	-	-	4161	240	4161	300	-	-	
Série 3 E36	318 Ti Compact / 323 Ti Compact / 325i (190CV) / 328i 2.8	-	4104	240	4104	300	4104	328	-	4032	182	4032	228	4032	249	
Série 3 E36	Étriers AP Racing 4 pistons	-	3215	252	3215	315	5004W50T17	345	3215	424	-	-	-	-	-	
Série 3 E46	318 Ti Compact / 328i	02/2005	4104	240	4104	300	4104	328	-	4032	182	4032	228	4032	249	
Série 3 E46	330i	06/2000 -	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	4120	216	4120	270	4120	295
Série 3 E90	335i (306CV)	10/2007 -	4160	264	4160	330	-	-	-	4161	240	4161	300	-	-	
Série 3 E90 / E92	325i / 330i	01/2005 -	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	4120	216	4120	270	4120	295
Série 5 E28	528i / 535i	11/1995 -	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	-	-	-	-	-	
M3 E30	2.3 / 2.5 16V	1986 - 1993	4025	240	4025	300	-	-	4025	424	4032	182	4032	228	4032	249
M3 E36	3.0 / 3.2	09/90 - 04/99	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	-	-	-	-	-	
M3 E36	Étriers AP Racing 4 pistons	-	3215	252	3215	315	5004W50T17	345	3215	424	-	-	-	-	-	
M3 E36	Étriers Wilwood W6A 6 pistons	-	5015W58T17	288	5015W58T17	360	5015W58T17	394	5015W58T17	490	-	-	-	-	-	
M3 E46	3.2 (343CV)	2000 - 2006	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	4120	216	4120	270	4120	295
M3 E90	4.0	2005 -	4160	264	4160	330	-	-	-	4161	240	4161	300	-	-	
M3 E92	Étriers Wilwood Superlite 6 pistons	-	5051W39T20	240	5051W39T20	300	5051W39T20	328	-	-	-	-	-	-	-	
M3 E92	Étriers Wilwood W6A 6 pistons	-	5015W58T17	288	5015W58T17	360	5015W58T17	394	5015W58T17	490	-	-	-	-	-	
M5 E34	M5 3.5 (315CV) / M5 3.6 / M5 3.8 24V	06/1988 -	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	-	-	-	-	-	
Z3	1.8 / 1.9 / 2.8 / 3.0	1995 - 2003	4104	240	4104	300	4104	328	-	4032	182	4032	228	4032	249	
Z3	M / M3.2 / M Coupé / M Roadster	1997 - 2003	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	4032	182	4032	228	4032	249
Z4	Roadster 3.0i	2006 - 2008	4104	240	4104	300	4104	328	-	4032	182	4032	228	4032	249	
Z4 M	Coupé	2006 - 2008	4033	240	4033	300	4033	328	4033	424	4120	216	4120	270	4120	295
CITROEN																
Visa	1000 pistes	1984 - 1985	4132	196	4132	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AX	1.3 Sport (93CV) / 1.4 GT	1986 - 1991	-	-	4013	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AX	1.4 GTi (100CV) (étriers Bendix)	1991 - 1997	4007	204	4007	255	4007	279	-	-	-	-	-	-	-	
AX	1.4 GTi (100CV) (étriers Lucas)	1991 - 1997	4024	204	4024	255	-	-	4024	375	-	-	-	-	-	
C2	1.6 16S VTS (125CV) / 1.6 16V VTS (110CV)	09/2003 -	4099	204	4099	277	-	-	-	4038	196	4038	246	4038	269	
C2	1.6 S1600	2003 -	4066T15	258	4066T15	322	4066T15	353	-	4038	196	4038	246	4038	269	
C2	Challenge / 1.6 16V Challenge Asphalte	-	4066	252	4066	315	4066	345	4066	449	4038	196	4038	246	4038	269
C2	Challenge Terre	-	4026	216	4026	270	4026	295	4026	391	4038	196	4038	246	4038	269
C2	R2 / R2 Max Asphalte	2003 -	4066	252	4066	315	4066	345	4066	449	5002W48T14	182	5002W48T14	228	5002W48T14	345
C2	R2 / R2 Max Terre	-	4022	222	4022	277	4022	304	4022	400	4038	196	4038	246	4038	269
AX / C2 / DS3 / Saxo	Étriers Wilwood Powerlite 4 pistons	-	-	-	5054W44T125	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
AX / C2 / DS3 / Saxo	Étriers Wilwood Midilite 4 pistons	-	5025W46T12	204	5025W46T12	255	5025W46T12	279	-	-	-	-	-	-	-	
DS3	Étriers Wilwood Superlite 4 pistons	-	5051W39T20	240	5051W39T20	300	5051W39T20	328	-	-	-	-	-	-	-	
DS3	Étriers Wilwood Supersix 6 pistons	-	5051W39T16	228	5051W39T16	285	5051W39T16	312	-	-	-	-	-	-	-	
DS3	1.6 Racing (203CV) / 1.6 VTI (120CV) / R1	2009 -	4162	216	4162	270	4162	295	-	-	-	-	-	-	-	
DS3	R3 Rallye (étriers Brembo)	2009 -	5005W50T16	252	5005W50T16	315	5005W50T16	345	5005W50T16	441	5002W48T14	182	5002W48T14	228	5002W48T14	345
DS3	R3T / R5	-	5005W50T16	252	5005W50T16	315	5005W50T16	345	5005W50T16	441	5005W50T16	252	5005W50T16	315	5005W50T16	345
Saxo	1.6 VTR 8V / 1.6 VTS 16V (118CV)	1996 - 2004	4017	210	4017	262	4017	287	4017	383	4034	182	4034	228	4034	249

Autres affectations, nous consulter.

Modèle	Type	Années	AVANT				ARRIÈRE									
			Rallye / Circuit / Performance		Voiture de compétition / Rallye / Circuit		Rallye / Circuit / Performance		Voiture de compétition / Rallye / Circuit							
			RC5+	RC6	RC8	RC8R	RC5+	RC6	RC8	RC8R						
Ref. 1PFCL... R5	€	Ref. 1PFCL... R6	€	Ref. 1PFCL... R8	€	Ref. 1PFCL... R8R	€	Ref. 1PFCL... R5	€	Ref. 1PFCL... R6	€	Ref. 1PFCL... R8	€	Ref. 1PFCL... R8R	€	
Saxo	1.6 Challenge Gr. A Rallye	1996 - 2005	2340	216	5003W48T16	270	5003W48T16	295	5003W48T16	391	4034	182	4034	228	4034	249
Saxo	1.6 Cup Circuit / 1.6 VTS Cup	1996 -	4020	196	4020	246	-	-	-	4034	182	4034	228	4034	249	
Saxo	T4 Terre	2002 -	3345	216	5007W43T16	270	5007W43T16	295	5007W43T16	391	-	-	-	-	-	
Saxo	1.6 VTS Gr. A / 1.6 Kit Car (étriers Brembo)	-	5005W50T16	252	5005W50T16	315	5005W50T16	345	5005W50T16	441	5002W48T14	182	5002W48T14	228	5002W48T14	345
Saxo	1600 Kit Car / Super 1600	-	5005W50T20	264	5005W50T2											

Modèle	Type	Années	AVANT								ARRIÈRE							
			Rallye / Circuit / Performance				Voiture de compétition / Rallye / Circuit				Rallye / Circuit / Performance				Voiture de compétition / Rallye / Circuit			
			RC5+		RC6		RC8		RC8R		RC5+		RC6		RC8		RC8R	
			Ref. 1PFCL... R5	€	Ref. 1PFCL... R6	€	Ref. 1PFCL... R8	€	Ref. 1PFCL... R8R	€	Ref. 1PFCL... R5	€	Ref. 1PFCL... R6	€	Ref. 1PFCL... R8	€	Ref. 1PFCL... R8R	€
OPEL																		
Ascona	B 2.0 / C 2.0 GT Sport	-	4012	204	4012	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Kadett C	1.9 / 2.0	1973 - 1979	4060	196	4060	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Manta	B 1.9 / 2.0	1975 - 1981	4060	196	4060	246	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Adam	Cup Rallye	2012 -	4098	264	4098	330	4098	361	4098	457	-	-	-	-	-	-	-	
Adam	R2	2013 -	5022W39T20	240	5022W39T20	300	5022W39T20	328	5022W39T20	424	-	-	-	-	-	-	-	
Astra F	Étriers ATE ou Brembo	1988 - 1998	4036	228	4036	285	4036	312	4036	408	4037	182	4037	228	4037	249	-	
Speedster	2.0 Turbo / 2.2	09/2000 -	4060T14	192	4060T14	240	4060T14	263	-	-	4115	196	4115	246	4115	269	-	
ORECA																		
FIA R4	AP Racing CP6840 (4 pistons)	2018 -	-	4200	315	4200	345	4200	441	-	-	4200	315	4200	345	4200	441	
PEUGEOT																		
104	1.2 / 1.4	1972 - 1988	4062T15	204	4062T15	255	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
504	-	-	4040T18	210	4040T18	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
505	Turbo / GTI	1980 - 1989	4040T18	210	4040T18	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
106	1.3 Rallye (98CV) / 1.4i (75CV) / 1.4 XSi (92CV)	1991 - 2005	4007	204	4007	255	4007	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
106	1.6i GTI 16V / 1.6 Rallye (103CV) / 1.6 S16 (118CV) / 1.6 XSi (103CV)	1994 - 2005	4017	210	4017	262	4017	287	4017	383	4034	182	4034	228	4034	249	-	
106	Kit Car / Maxi / S16 Gr. A	1994 - 2003	3345	216	3345	270	3345	295	3345	391	4034	182	4034	228	4034	249	-	
106	Étriers AP Racing 4 pistons	1991 - 2004	5003W40T16	210	5003W40T16	262	5003W40T16	287	5003W40T16	383	-	-	-	-	-	-	-	
205	1.3 Rallye (103CV) / 1.6 GTI (115CV)	1984 - 1994	4007	204	4007	255	4007	279	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
205	1.9 GTI (130CV)	1987 - 1993	4000	204	4000	255	4000	279	4000	375	4034	182	4034	228	4034	249	-	
205	1.6 / 1.9 / Rallye / F2000 / Gr. A / GTI - montage à contrôler	1988 - 1993	3215	252	3215	315	5004W50T17	345	3215	424	4034	182	4034	228	4034	249	-	
205	1.6 / 1.9 / Rallye / F2000 / Gr. A / GTI - montage à contrôler	1988 - 1993	2340	216	2340	270	2340	295	2340	391	4034	182	4034	228	4034	249	-	
206	1.6 XS 16S Volant Rallye	1998 - 2010	3345	216	3345	270	3345	295	3345	391	4034	182	4034	228	4034	249	-	
206	1.6 Super 1600 Rallye	2002 -	3345	216	3345	270	3345	295	3345	391	5002W43T14	182	5002W43T14	228	5002W43T14	249	-	
206	RC Gr. N / 2.0 16V RC (étriers Bosch)	-	4073	228	4073	285	4073	312	4073	408	4034	182	4034	228	4034	249	-	
206	2.0 RCC Coupé Circuit / RC Gr. A	-	5031W50T16	252	5031W50T16	315	5031W50T16	345	5031W50T16	441	4034	182	4034	228	4034	249	-	
206	WRC Asphalte (étriers Brembo 8 pistons)	1999 - 2003	5013W52T18	393	5013W52T18	492	5013W52T18	539	5013W52T18	731	5013W52T18	393	5013W52T18	492	5013W52T18	539	5013W52T18	
206	WRC Terre	1999 - 2003	5005W43T16	252	5005W43T16	315	5005W43T16	345	5005W43T16	441	5005W43T16	252	5005W43T16	315	5005W43T16	345	5005W43T16	
207	1.6 RC Turbo (étriers arrière Lucas)	2006 -	4122	252	4122	315	4122	345	4122	441	4038	196	4038	246	4038	269	-	
207	RC (175CV) (étriers Bosch) - montage à contrôler	2006 -	4073	228	4073	285	4073	312	4073	408	4123	182	4123	228	-	-	-	
207	R3T / RC Rallye Asphalte / Volant	-	5031W50T16	252	5031W50T16	315	5031W50T16	345	5031W50T16	441	-	-	-	-	-	-	-	
207	RC Rallye Terre	-	3345	216	5007W43T16	270	5007W43T16	295	5007W43T16	391	4123	182	4123	228	-	-	-	
207	S2000 Asphalte (étriers Brembo)	-	5036W50T17	264	5036W50T17	330	5036W50T17	361	5036W50T17	457	5039W43T17	264	5039W43T17	330	5039W43T17	361	5039W43T17	
207	S2000 Terre	-	5039W43T17	264	5039W43T17	330	5039W43T17	361	5039W43T17	457	5039W43T17	264	5039W43T17	330	5039W43T17	361	5039W43T17	
208	GTI / R2 / RS (T16)	2012 -	5005W50T16	252	5005W50T16	315	5005W50T16	345	5005W50T16	441	5002W43T14	182	5002W43T14	228	5002W43T14	249	-	
208	GTI 1.6 (200CV / étriers Bosch)	2012 -	4162	216	4162	270	4162	295	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
208	GTI 1.6 (200CV / étriers ATE)	2012 -	4122	252	4122	315	4122	345	4122	441	-	-	-	-	-	-	-	
306	2.0 XSi (121CV) / 16S	1993 - 2001	4020	196	4020	246	4020	269	4020	365	4034	182	4034	228	4034	249	-	
306	2.0 BV / 2.0 GTI 16V BV6	-	4027	228	4027	285	-	-	-	-	4034	182	4034	228	4034	249	-	
306	2.0i GTI 16V	-	4026	216	4026	270	4026	295	4026	391	4034	182	4034	228	4034	249	-	
306	Kit Car Gr. A (étriers Brembo)	1995 -	5005W50T16	252	5005W50T16	315	5005W50T16	345	5005W50T16	441	5002W43T14	182	5002W43T14	228	5002W43T14	249	-	
306	Maxi	-	5002W48T14	182	5002W48T14	228	5002W48T14	249	5002W48T14	345	-	-	-	-	-	-	-	
307	WRC (étriers Brembo)	2004 - 2007	5013W52T18	393	5013W52T18	492	5013W52T18	539	5013W52T18	731	5013W52T18	393	5013W52T18	492	5013W52T18	539	5013W52T18	
308	GTI 1.6 THP (270CV)	2015 -	4122	252	4122	315	4122	345	4122	441	-	-	-	-	-	-	-	
309	1.9 GTI (130CV) / 1.9 GTI 16V (160CV)	1984 - 1994	4000	204	4000	255	4000	279	4000	375	4034	182	4034	228	4034	249	-	
406	3.0 V6 / Coupé 3.0 (étriers Brembo 4 pistons)	1997 - 2004	4022	222	4022	277	4022	304	4022	400	-	-	-	-	-	-	-	
406	Étriers AP Racing 4 pistons	1995 - 2004	3215D46	-	-	-	5004W46T17	328	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RCZ	R	2013 -	4122	252	4122	315	4122	345	4122	441	5061W44T16	204	5061W44T16	255	-	-	-	
RCZ	Cup	2010 -	5009W51T18	324	5009W51T18	405	5009W51T18	443	5009W51T18	539	5061W44T16	204	5061W44T16	255	-	-	-	
PORSCHE																		
356	1.6 / 1.6C / SC	1963 - 1966	4004	182	4004	228	-	-	-	4056	182	4056	228	-	-	-	-	
914	1.7	1969 - 1976	4004T15	182	4004	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
914	2.0 / 2.0/6	1969 - 1975	4056	182	4056	228	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
911 Type 911	2.0 / 2.2 / 2.3 / 2.4 S / 2.7 S / Carrera 2.7 / 3.2 SC	09/69 - 08/81	4003	204	4003	255	-	-	-	-	4004	182	4004	228	-	-	-	
911 Type 911	3.3 SC Coupé / 3.3 Cabriolet	09/81 - 12/88	4002	210	4002	262	-	-	-	-	4002	210	4002	262	-	-	-	
928	4.95 / 5.0 S / 5.0 S4 / 5.0 GT	1985 - 1995	4001	240	4001	300	4001	328	4001	424	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
924	S / Turbo	1976 - 1988	4040T18	210	4040T18	262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
944	2.5 Turbo (220CV) / 2.7 / 3.0 (211CV)	1985 - 1991	4002	210	4002	262	4002	287	4002	383	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
911 Type 964	3.6 Carrera 2 / 3.6 Carrera 4	1988 - 1994	4002	210	4002	262	4002	287	4002	383	-	-	-	-	-	-	-	
911 Type 964	3.3 / 3.3 Turbo S / 3.6 Turbo	1991 - 1993	4005	252	4005	315	4005	345	4005	441	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
911 Type 964	3.3 Turbo / 3.6 Carrera RS	1988 - 1993	4001	240	4001	300	4001	328	4001	424	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
968	3.0 / 3.0 Coupé / 3.0 16V	1991 - 1995	4002	210	4002	262	4002	287	4002	383	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
968	3.0 Coupé Sport / 3.0 16V Club Sport	1991 - 1995	4001	240	4001	300	4001	328	4001	424	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
968	3.0 Turbo / 3.0 Turbo S	03/93 - 11/95	4005	252	4005	315	4005	345	4005	441	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
911 Type 993	Carrera 3.6 / 3.8	09/93 - 04/98	4001	240	4001	300	4001	328	4001	424	4002	210	4002	262	4002	287	4002	
911 Type 993	3.6 4S / Carrera 4S / GT2 / Turbo 4	1994 - 1996	4005	252	4005	315	4005	345	4005	441	4001	240	4001	300	4001	328	4	

PLAQUETTES.

BRAKE PADS

Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

FERODO RACING

TUTORIEL SUR LE BLOG

N'OUBLIEZ PAS



p.324

Liquides de frein



Table with columns for Model, Type, Années, and performance metrics (DS2500, DS3000, DS1.11, DSUno, DS3.12) for AVANT and ARRIÈRE.

Table with columns for Model, Type, Années, and performance metrics (DS2500, DS3000, DS1.11, DSUno, DS3.12) for AVANT and ARRIÈRE, including models like CATERHAM, CITROEN, ALPINE, AUDI, FIAT, FORD, HONDA, JAGUAR, LANCIA, LOTUS, and MAZDA.

BRAKES / FREINAGE

TABLEAU 1 - AFFECTATIONS & RÉFÉRENCES

Modèle	Type	Années	AV	AR
ALFA ROMEO				
4C	-	2013 -	8023	-
Giulia	2.9 Quadrifoglio	2015 -	8005	-
ALPINE				
A110	1.8 Tce 252	2018 -	8023	-
AUDI				
S1	Sport Quattro	1984 - 1985	1270	1361
80	2.2 Quattro S2	1990 - 1996	1276	-
RS3	Sportback (8PA)	2011 - 2012	2487	8046
RS4 / RS5 / RS6 (C5)	-	2005 -	2931	8039
RS6	C6	2008 - 2010	8081	8039
RS6	C7	2013 - 2018	8238	8039
R8	4.2 / 5.2 FSI Quattro	2007 - 2015	2931	1287
R8	5.2 FSI Quattro	2015 -	4907	1287
TT Quattro	RS 2.5	2009 - 2014	2487	8046
TT / RS3	Quattro RS 2.5 (V3) / (8VA)	2016 -	2931	-
BMW				
E82 / E88	135i	2007 - 2013	8084	8085
E82 Série 1	M coupé	2011 - 2013	8053	8021
M2 / M240i	F87 / F22	2015 -	4931	4933
F30 / F31 / F34	M-Technic Brembo	2009 -	8084	8085
M3	E30	1986 - 1992	1144	1285
M3	E36 3.0 / E36 3.2 (idem Z3M)	1992 - 1999	1295	1285
M3	E46 / CSL	2000 - 2007	1295	2685
M3	E90 / E92	2007 - 2013	8053	8021
M3 / M4	F80 / F82 (disques standards)	2014 -	4931	4933
M5 / M6	E60 / E63 / E64	2004 - 2012	8019	8021
CATERHAM				
Seven Range	-	1997 -	3102	1163
Seven Range	Kit AP Racing	1997 -	1265	1363
CITROËN				
DS3	R1	-	8212	-
DS3	R3 Rallye	-	1595	3102
DS3	R5 Rallye	2015 -	1595	1595
FERRARI				
355	Berlinetta / GTS	1994 - 1999	1203	1203
360 / F430	-	1999 - 2010	1408	1408
458 Italia	Freins céramiques	2010 - 2015	1674	1674
488 / 458 Speciale	Freins céramiques	2013 -	4580	4581
FORD				
Fiesta	R2 Asphalte (2015)	2015 -	2555	-
Fiesta	R2 Asphalte (2016)	2015 -	1595	3102
Fiesta	R5 Asphalte	2015 -	1616	1616
Fiesta	R5 Terre	2015 -	1617	1617
Focus II	2.5 RS	2009 - 2011	8096	-
HYUNDAI				
i20	R5	2017 -	1616	1616
i30	N	2018 -	7034	7035
LANCIA				
Delta	2.0 HF Integrale Evo	1991 - 1994	1408	1158
LOTUS				
Elise / Exige	-	1996 -	2593	1682
Evora	-	2009 - 2016	4345	8214
Exige	Sport Cup	2006 -	4349	1682
Exige	V6 Sport 350	2016 -	4345	8214
Exige	V6 Sport 360 Cup	2015 -	4349	1682
MAZDA				
MX5 NC	-	2006 - 2015	8082	8077
MX5 ND	Freins Brembo	2016 -	8023	8077
MCLAREN				
MP4-12C / 570S / 650S	675LT	2011	4346	4345
MP4-12C / 570S / 650S	675 LT - Disques céramiques	2011	8091	8187
MERCEDES				
A45	AMG	2013 -	8188	8189
C63 / CLK63	AMG	2008 - 2014	8081	8031
C63 / AMG GTS	Disques Ø 360 mm	2015 -	8257	8246
C63 / AMG GTS GTR	Disques Ø 390 mm	2015 -	8238	8246

SLS / CLS / AMG GTR	AMG (Freins céramiques)	2009 -	8088	8089
NISSAN				
300	ZX	1989 - 1997	1406	-
GTR	R35	2008 -	8081	1287
GTR	R35 - Disques céramiques	2008 -	4945	4946
OPEL				
Adam	R2	2014 -	2555	4940
PEUGEOT				
205	1.9 GTI	1987 - 1998	3276	1610
206	1.6 XS Volant	1999 -	2127	1610
206	Course Relais	2006 - 2012	1702	1610
208	R5	2012 -	1595	1595
208	R2	2012 -	1595	3102
309	1.9 GTI 16V	1990 - 1993	3276	1610
PORSCHE				
718	Boxster / Cayman (982)	2016 -	8074	2406
911 Type 930	3.3 SC Turbo / Turbo S	1977 - 1990	1203	1203
911 Type 911	2.7 Carrera / 3.0 Carrera / 3.2 Carrera	1972 - 1989	4501	4304
911 Type 964	Carrera 2 3.6 (jusqu'au châssis L)	1988 - 1991	1203	1580
911 Type 964	Carrera 2 3.6 (à partir du châssis M) / 3.6 Carrera 4	1988 - 1994	1203	1203
911 Type 964	3.6 Carrera RS / 3.3 Turbo / Turbo S	1988 - 1993	1204	1203
911 Type 993	3.6 Carrera / Carrera 4	1993 - 1997	1204	1203
911 Type 993	4S / 3.6 Turbo / Turbo GT2 / 3.8 Carrera RS & RSR	1995 - 1997	1842	1204
911 Type 996	3.4 Carrera / 3.6	09/1997 - 2005	2405	2406
911 Type 996	3.4 Carrera Cup	1997 - 1998	1842	2405
911 Type 996	3.4 Carrera Cup / 3.6 Carrera 4S / GT3	1999 - 2001	2474	2405
911 Type 996	GT2 / GT3 / GT3 Cup / GT3 RS	2002 - 2005	2707	2405
911 Type 996	GT3 R / GT3 RS	2000 - 2005	1908	1674
911 Type 997	3.6 Carrera / Carrera 4	2005 - 2008	2405	2406
911 Type 997	3.6 Carrera / Carrera 4	2009 - 2011	8074	8006
911 Type 997	3.8 Carrera S / Carrera 4S	2005 - 2012	2474	2405
911 Type 997	Tous modèles avec disques céramiques	2005 - 2012	2707	8006
911 Type 997	GT3 Cup (plaquettes 19 mm)	2005 - 2012	8004	8006
911 Type 991	3.4 Carrera (disques standards)	2011 - 2015	8074	4918
911 Type 991	3.0 Carrera / 3.8 S (disques standards)	2011 -	4922	4909
911 Type 991	GT3 / GT3 RS / Turbo (disques standards)	2013 -	4924	4925
911 Type 991	GT3 / GT3 RS / Turbo (disques céramiques)	2013 -	4927	4925
Boxster	986 / 987	1996 - 2012	2407	2406
Boxster S	986 / 987	1999 - 2012	2405	2406
Cayman	987 / R 987 / S 987	-	2405	2406
Cayman	2.7 / GTS 3.4 / S 3.4	2013 -	8074	2406
Cayman	GT4 (disques standards)	2016 -	4924	4925
Cayman	GT4 (disques céramiques)	2016 -	4927	4925
RENAULT				
Clio I	1.8 16V / 2.0 16V	1991 - 1998	3276	1610
Clio II	V6	2001 - 2005	1361	1270
Clio III	Cup	2005 -	8251	1158
Clio III	2.0 RS / R3 Access Asphalte	2005 -	8023	1158
Clio III	Cup	2005 -	8251	1158
Clio IV	R3	2012 -	8251	-
Megane II	2.0 RS	2004 - 2009	8023	1158
Megane III / IV	2.0 RS / 1.8 RS	2008 -	2487	1158
SKODA				
Fabia	S2000 / R5	2015 -	1616	1616
SUBARU				
Impreza II / III	STi	2001 - 2016	2487	1587
Impreza I / II	WRX	1998 - 2007	1406	-
Impreza II / III	WRX	2001 - 2016	8174	-
TOYOTA				
GT86	2.0 (étriers tokico)	2012 -	8174	8175
GT86	R3	2015 -	1595	3102
VOLKSWAGEN				
Golf IV	3.2 R32	2002 - 2005	2830	1158
Golf V	GTi (disques Ø 288 mm)	2004 - 2008	8001	8046
Golf V	GTi (disques Ø 345 mm)	2004 - 2008	8064	8046
Golf VI	GTi (disques Ø 312 mm)	2009 - 2012	8001	4936
Golf VII	GTi / R / Clubsport (disques Ø 340 mm)	2013 -	8201	-
Autres affectations, nous consulter.				

TABLEAU 2 - RÉFÉRENCES, TARIFS ET COMPOSÉS DISPONIBLES

Usage	Circuit				Performance			Freins céramiques	Rallye / Voiture de compétition				
	RSL1	RSL2	RSL19	RSL29	RS14	RS42	RS44		RSC1	RST1	RST2	RST3	RST4
Composé	1PFPARSL1...	1PFPARSL2...	1PFPARSL19...	1PFPARSL29...	1PFPAN...	1PFPAN...	1PFPAN...	1PFPARSC1...	1PFPARST1...	1PFPARST2...	1PFPARST3...	1PFPARST4...	1PFPARST5...
	Référence	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €
1144	-	-	-	267	-	-	228	-	-	-	-	-	-
1158	-	-	211	211	165	144	144	-	-	-	-	-	-
1163	-	-	-	-	184	165	-	-	-	-	-	-	-
1203	-	-	269	254	234	215	215	-	-	-	236	282	-
1204	-	-	313	298	271	250	250	-	-	-	276	-	-
1265	-	-	-	248	-	-	-	-	284	273	-	-	371
1270	371	-	-	330	-	244	-	-	329	319	267	-	471
1276	-	-	-	214	-	180	-	-	-	-	-	-	-
1283	-	-	-	-	-	204	-	-	269	259	230	261	371
1285	257	-	-	224	209	188	188	-	-	-	-	248	-
1287	398	-	-	350	315	294	294	446**	398	384	319	390	-
1295	323	386	-	282	259	240	240	-	323	311	265	-	-
1361	336	-	-	300	238	-	-	-	296	286	242	290	458
1363	-	315	-	230	194	-	194	-	-	252	-	259	-
1406	311	-	-	282	259	240	-	-	-	-	259	-	-
1408	330	-	-	290	265	244	244	440	336	-	267	-	-
1580	-	-	-	-	-	180	-	-	-	-	-	-	-
1587	-	-	217	204	192	172	172	-	-	-	228	228	-
1591	-	-	-	-	-	219	-	-	-	-	-	-	-
1595	356	-	332	319	254	234	-	-	317	304	259	311	471
1610	-	-	-	-	-	170	-	-	-	-	-	-	-
1616	-	-	-	-	-	-	-	-	402	402	342	-	483
1617	-	-	-	-	-	-	-	-	446	-	384	-	471
1674	413	446	384	369	-	276	276	-	373	361	300	367	-
1682	-	-	-	-	200	180	-	-	-	-	202	-	-
1702	-	-	-	273	248	228	228	-	-	-	238	-	-
1749	-	471	-	236	-	-	-	-	274	261	-	265	346
1842	365	-	-	321	290	271	271	421	-	-	292	-	-
1903	440	529	-	386	346	327	-	423	440	-	350	-	621
1904	440	-	406	386	-	-	-	-	440	-	350	-	631
1908	417	-	-	367	-	309	-	-	-	-	338	-	-
2127	311	-	-	273	248	228	-	-	-	-	261	304	371
2405	329	394	273	261	240	219	219	477**	-	-	228	286	-
2406	321	-	269	254	234	215	215	-	-	-	283	-	-
2407	-	-	-	294	-	248	248	-	-	-	271	-	-
2474	-	-	296	282	257	238	238	-	-	-	244	-	-
2487	383	-	352	336	302	282	-	481	390	-	298	-	421
2555	258	-	-	213	195	-	-	-	259	-	214	251	377
2593	-	-	-	-	211	-	-	-	-	-	-	-	-
2685	273	-	-	238	-	-	-	-	273	-	220	265	-
2707	-	-	408	388	348	-	327	550**	-	-	-	-	-
2743	-	-	-	398	-	-	-	453					

TABLEAU 2 - RÉFÉRENCES, TARIFS ET COMPOSÉS DISPONIBLES

Usage	Circuit				Performance			Freins céramiques	Rallye / Voiture de compétition				
	RSL1	RSL2	RSL19	RSL29	RS14	RS42	RS44	RSC1	RST1	RST2	RST3	RST4	RST5
Composé	1PFPARSL1...	1PFPARSL2...	1PFPARSL19...	1PFPARSL29...	1PFPAN...	1PFPAR...	1PFPAR...	1PFPARSC1...	1PFPARST1...	1PFPARST2...	1PFPARST3...	1PFPARST4...	1PFPARST5...
Référence	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €	Tarif €
4940	-	-	-	-	-	-	174	-	-	-	188	-	-
7034	-	335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7035	-	326	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8001	-	-	-	284	-	240	-	-	-	-	257	-	-
8005	431	-	400	-	314	-	-	-	-	-	-	-	-
8006	384	461	354	336	313	-	412**	-	384	-	317	-	408
8019	-	-	458	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8021	298	-	317	-	-	-	220	374*	-	288	-	-	-
8023	371	444	-	342	-	-	-	-	398	-	319	379	421
8031	-	-	325	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8039	-	-	244	-	-	-	-	278	-	-	-	-	-
8046	-	-	238	-	-	-	190	-	-	-	-	-	-
8053	384	-	354	-	-	-	-	461	367	371	284	-	-
8064	-	-	365	-	-	-	-	-	-	381	311	-	-
8074	487	537	-	429	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8077	-	-	-	163	-	-	208	-	-	-	-	-	-
8081	623	-	-	617	508	-	-	697**/**	-	-	-	-	-
8082	226	-	-	185	-	-	-	-	-	-	189	-	-
8084	394	-	-	367	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8085	284	-	-	265	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8091	-	-	497	-	-	-	-	612**/**	-	-	-	-	-
8096	361	-	334	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8174	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8175	236	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8187	-	-	-	-	-	-	-	441**/**	-	-	-	-	-
8188	388	-	-	344	290	-	-	-	-	-	-	-	-
8189	-	-	-	282	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8201	-	437	-	336	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8212	-	-	-	-	-	-	-	-	325	-	265	-	-
8214	-	-	-	313	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8238	521	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8246	-	-	-	278	-	-	-	329	-	-	-	-	-
8257	-	-	-	442	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*Également disponible en RSC2. **Également disponible en RSC3.

Autres affectations, nous consulter.

I PLAQUETTES VÉHICULES HISTORIQUES

Retrouvez votre véhicule dans le tableau affectations et références. ci-contre et déterminez votre référence de plaquettes avant et/ou arrière.

Ex. pour une Alfa-Roméo Giulia 1.3 / 1.6 :

TABLEAU 1 - AFFECTATIONS ET RÉFÉRENCES

Modèle	Type	Années	AV	AR
Giulia	1.3 / 1.6	1966/1976	4304	4122

↑ Réf. plaquette avant
↑ Réf. plaquette arrière

TABLEAU 2 - RÉFÉRENCES, TARIFS ET COMPOSÉS DISPONIBLES

Référence	RSH42	RSH3	RSH29E
Utilisation	Rallye	Courses Sprint	Endurance
Référence	1PFPARSH42...	1PFPARSH3...	1PFPARSH29E...
4122	155	-	194
4304	159	176	194

→ Prix RSH42 arrière

↑ Prix RSH3 avant

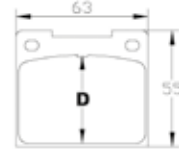
Modèle	Type	Années	AV	AR
ALPINE				
A110	Gros freins	1969 - 1978	1703	1703
A310	1600 / V6	1971 - 1980	1703	1703
ALFA ROMEO				
Berlina	1.75 / 2.0	1968 - 1977	4501	4304
Giulia	1.3 / 1.6	1964 - 1966	8056	-
Giulia	1.3 / 1.6	1966 - 1976	4304	4122
Sprint GT 1600	-	1963 - 1966	4501	4122
BMW				
1600 / 1800	Ti	1963 - 1971	4304	-
E9	3.0 CSL	1971 - 1975	4703	4122
FORD				
Capri / Cortina	-	1972 - 1987	4905	-
Escort MK1 / MKII	2.0 RS	1973 - 1980	4905	-
GT 40	-	1964 - 1968	1195	4508
Mustang	-	1968 - 1973	8086	-
JAGUAR				
Type E	3.8 / 4.2	1962 - 1968	8070	8070
Type E	4.2 / 5.3	1969 - 1975	8042	8041
MK1 / MK2	3.8 / 4.2	1955 - 1967	8070	8070
LANCIA				
Fulvia	-	1963 - 1969	8070	8070
Stratos	-	1974 - 1975	4501	4304
LOTUS				
23	-	1962 - 1966	8032	8032
Elan / Seven	-	1968 - 1974	3102	-
NISSAN				
240Z / 260Z / 280Z	-	-	4905	-
OPEL				
Ascona A	-	1970 - 1975	4304	-
GT / Kadett B / C	1.5 / 1.9	1967 - 1979	4304	-
Kadett C	1.9i / 2.0i Rallye / GTE	1973 - 1979	4507	-
PORSCHE				
356	1.6 C / SC	1963 - 1966	4304	4122
904	Carrera GTS	1963 - 1965	4304	4122
908/01	-	1968 - 1971	4503	4503
911	2.0 (étriers M)	1965 - 1969	4304	4122
911	2.0 / 2.8 (étriers S) / 3.0	1964 - 1973	4501	4304
912	-	1965 - 1970	4304	4122
924	2.0 Turbo / 2.5S	1979 - 1988	4702	4623
RENAULT				
RS	Alpine / Alpine Turbo	1972 - 1985	1703	1703
R12	Gordini	1970 - 1974	1703	1703
ROVER				
Healey	3000	1961 - 1964	8042	-
Healey	3000	1964 - 1967	4905	8041
Mini	Cooper (10')	1963 - 1969	1362	-
Mini	Cooper S (12')	1963 - 1971	1363	-
Triumph	TR4 / TR5 / TR6	1962 - 1972	8041	-
TALBOT				
Simca 1000	Rallye I	1969 - 1981	4122	-
Simca 1000	Rallye II / Rallye III	1972 - 1981	4304	-
VOLKSWAGEN				
Golf MK1	1.1 / 1.3 / 1.6 GTi	1975 - 1983	4304	-

Autres affectations, nous consulter.

Composé	RSH42	RSH3	RSH29E
Utilisation	Rallye	Courses sprint	Endurance
Référence	1PFPARSH42...	1PFPARSH3...	1PFPARSH29E...
	Tarif €	Tarif €	Tarif €
1146	-	-	246
1151	172	-	-
1177	175	-	-
1192	211	230	286
1195	-	300	375
1265	211	230	-
1269	230	234	-
1291	218	-	300
1323	190	-	-
1361	219	-	-
1362	174	-	-
1363	184	-	-
1703	180	-	-
1744	-	-	286
1749	200	282	-
1916	290	-	394
3102	-	192	236
3190	205	-	248
3242	144	-	-
4122	159	-	198
4304	163	180	198
4501	174	196	228
4503	188	-	246
4507	200	-	-
4508	-	252	315
4509	246	263	-
4623	200	-	-
4634	188	-	-
4702	211	-	273
4703	194	-	259
4905	194	215	259
8032	259	284	360
8041	265	-	332
8042	278	275	346
8056	-	-	329
8058	576	634	-
8067	223	-	-
8070	-	-	330
8071	-	-	336
8086	-	-	516



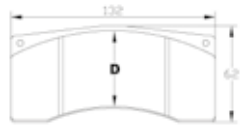
ALCON
Type R
2 pistons.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP14 / D48	RC5+	1PFCL5002W48T14R5	182
		RC6	1PFCL5002W48T14	228
		RC8	1PFCL5002W48T14RC8	249
FERODO	EP14,5 / D42	RC5+	1PFCL5002W43T14R5	182
		RC6	1PFCL5002W43T14	228
		RC8	1PFCL5002W43T14RC8	249
FERODO	EP14,4 / D48,5	DS2500	1PFEH809	125
		DS3000	1PFET809	155
		DSUno	1PFEW809	183
PAGID	EP14,4 / D42	DS2500	1PFEH810	130
		DS3000	1PFET810	158
		DSUno	1PFEW810	191
PAGID	EP14,4 / D48	RS14	1PFPA102	192
		RS42	1PFPA102	172
		RS44	1PFPA102	172
PAGID	EP14,4 / D48	RST4	1PFPARST43102	228
		RST5	1PFPARST53102	302
		RSH29E	1PFPARSH29E3102	232
PAGID	EP14,4 / D48	RSH3	1PFPARSH3102	191
		RSH29E	1PFPARSH29E3190	248
		RSH42	1PFPARSH423190	205

*Dimensions en mm.

ALCON
type B
4 pistons.



Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP16 / D49	RC5+	1PFCL5005W50T16R5	252
		RC6	1PFCL5005W50T16	315
		RC8	1PFCL5005W50T16RC8	345
CL BRAKES	EP18 / D49	RC6	1PFCL5005W50T18	322
		RC5+	1PFCL5005W50T20R5	264
		RC6	1PFCL302	378
CL BRAKES	EP20 / D49	RC8	1PFCL5005W50T20RC8	416
		RC8R	1PFCL5005W50T20R8R	457
		RC5+	1PFCL5005W50T25R5	276
CL BRAKES	EP25 / D49	RC6	1PFCL5005W50T25	345
		RC8	1PFCL5005W50T25RC8	392
		RC8R	1PFCL5005W50T25R8R	474
CL BRAKES	EP16 / D49	DS2500	1PFEH1077	260
		DS3000	1PFET1077	274
		DSUno	1PFEW1077	358
FERODO	EP18 / D49	DS3000	1PFEW3077	413
		DS2500	1PFEH302	272
		DS3000	1PFET302	288
FERODO	EP20 / D49	DSUno	1PFEW302	388
		DS3000	1PFET1078	305
		DS3.12	1PFEGB1078	388
FERODO	EP25 / D49	DSUno	1PFEW1078	388
		RS14	1PFPA595	254
		RS42	1PFPA595	234
FERODO	EP16 / D49	RSL29	1PFPAJ595	319
		RST1	1PFPARST11595	317
		RST2	1PFPARST21595	304
FERODO	EP20 / D49	RST3	1PFPARST31595	259
		RS14	1PFPA607	271
		RS42	1PFPA607	250
PAGID	EP20 / D49	RSL1	1PFPARSL11607	379
		RSL29	1PFPAJ607	359
		RST1	1PFPARST11607	338
PAGID	EP22 / D49	RST2	1PFPARST21607	327
		RST3	1PFPARST31607	274
		RSL1	1PFPARSL18037	377
PAGID	EP25 / D49	RSL29	1PFPAJ037	356
		RST1	1PFPARST18037	338
		RS44	1PFPA674	276
PAGID	EP25 / D49	RSL19	1PFPAJ674	384
		RSL29	1PFPAJ674	369
		RST1	1PFPARST11674	373
PAGID	EP25 / D49	RST3	1PFPARST31674	300

ALCON
12 pistons
Kit Car
(jeux de 12 plaquettes).

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP16 / D43	RC6	1PFCL5010W43T16	684
		RC8R	1PFCL5010W43T16RC8	1037

BREMBO
4 pistons
07.5146.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP15 / D52	RC5+	1PFCL4022R5	222
		RC6	1PFCL4022	277
		RC8R	1PFCL4022RC8	304
FERODO	EP15 / D51	DS2500	1PFEH1348	206
		DS3000	1PFET1348	253
		DSUno	1PFEW1348	323
PAGID	EP15 / D52	DSUno	1PFEW1348	323
		RS14	1PFPA408	265
		RS42	1PFPA408	244
PAGID	EP15 / D52	RS44	1PFPA408	244
		RSL1	1PFPARSL1408	330
		RSL29	1PFPAJ408	290
PAGID	EP15 / D52	RST1	1PFPARST11408	336
		RST3	1PFPARST31408	267

BREMBO
4 pistons F3
07.5064.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP16 / D43	RC5+	1PFCL5006W43T16R5	204
		RC6	1PFCL5006W43T16	255
		RC8	1PFCL5006W43T16RC8	279
FERODO	EP16 / D44	RC8R	1PFCL5006W43T16R8R	383
		DS2500	1PFEH1079	211
		DS3000	1PFET1079	221
FERODO	EP20 / D44	DS2500	1PFEH308	211
		DS3000	1PFET308	221
		DSUno	1PFEW308	274
PAGID	EP16 / D43	DSUno	1PFEW308	260
		RS14	1PFPA705	215
		RS42	1PFPA705	194
PAGID	EP20 / D43	RSL29	1PFPARSL291705	239
		RST1	1PFPARST11705	252
		RST3	1PFPARST31705	204
PAGID	EP20 / D43	RST5	1PFPARST51705	371
		RS42	1PFPA283	204
		RST1	1PFPARST11283	269
PAGID	EP20 / D43	RST2	1PFPARST21283	259
		RST3	1PFPARST31283	230
		RST4	1PFPARST41283	261
PAGID	EP20 / D43	RST5	1PFPARST51283	371
		RST5	1PFPARST51283	371
		ENDLESS	EP16 / D43	N35S

WILWOOD
4 ou 6 pistons
Superlite.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP20 / D39	RC5+	1PFCL5022W39T20R5	240
		RC6	1PFCL5022W39T20	300
		RC8	1PFCL5022W39T20RC8	328
FERODO	EP20 / D43	RC8R	1PFCL5022W39T20R8R	424
		DS2500	1PFEH501	169
		DS3000	1PFET501	185
PAGID	EP20 / D45	DSUno	1PFEW501	231
		RS14	1PFPA555	259
		RSL1	1PFPARSL12555	323
PAGID	EP20 / D45	RSL29	1PFPAJ555	282
		RST1	1PFPARST12555	323
		RST3	1PFPARST32555	254
PAGID	EP20 / D45	RST4	1PFPARST42555	315
		RST5	1PFPARST52555	458

WILWOOD
Dynamite
4 pistons.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP12 / D46	RC5+	1PFCL5025W46T12R5	204
		RC6	1PFCL5025W46T12	255
		RC8	1PFCL5025W46T12RC8	424
FERODO	EP12,5 / D46	DS2500	1PFEH502	87
		DS3000	1PFET502	93
		DSUno	1PFEW502	106
PAGID	EP13 / D46	RS42	1PFPA1796	174
		RSL29	1PFPAJ1796	220

BREMBO
4 pistons
07.5169.
S2000 / MITSUBISHI Terre.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP16 / D50	RC5+	1PFCL5036W50T16R5	252
		RC6	1PFCL5036W50T16	315
		RC8	1PFCL5036W50T16RC8	408
CL BRAKES	EP17,5 / D50	RC8R	1PFCL5036W50T16R8R	441
		RC5+	1PFCL5036W50T17R5	252
		RC6	1PFCL5036W50T17	315
FERODO	EP17,5 / D50	RC8	1PFCL5036W50T17R8	361
		RC8R	1PFCL5036W50T17R8R	457
		RC8	1PFCL5036W50T20RC8	378
FERODO	EP16 / D48	DS3000	1PFET3140	380
		DSUno	1PFEW3140	397
		DS3000	1PFET3087	380
FERODO	EP17,5 / D48	DSUno	1PFEW3087Z	397
		DS3000	1PFET3024	380
		DSUno	1PFEW3024	397
FERODO	EP20 / D48	DS1.11	1PFEW3029	489
		DSUno	1PFEZ3029	397
		RST1	1PFPARST11616	394
PAGID	EP16 / D50	RST3	1PFPARST31616	335
		RST5	1PFPARST51696	501
		RST1	1PFPARST18030	394
PAGID	EP17 / D50	RST3	1PFPARST38030	339
		RST5	1PFPARST58030	461
		RSL29	1PFPAJ896	384
PAGID	EP20 / D50	RST1	1PFPARST11896	394
		RSL1	1PFPARSL11619	451
		RST1	1PFPARST11619	414
PAGID	EP26 / D50	RST1	1PFPARST11619	414

AP RACING
4 pistons
CP2340.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP16 / D40	RC5+	1PFCL5003W40T16R5	210
		RC6	1PFCL5003W40T16	262
		RC8	1PFCL5003W40T16RC8	287
CL BRAKES	EP16 / D48	RC8R	1PFCL5003W40T16R8R	383
		RC5+	1PFCL2340R5	216
		RC6	1PFCL2340	270
CL BRAKES	EP16 / D48	RC8	1PFCL2340RC8	295
		RC8R	1PFCL2340RC8R	391
		DS2500	1PFEH201	155
FERODO	EP15,7 / D48	DS3000	1PFET201	189
		DSUno	1PFEW201	247
		DS2500	1PFEH218	166
FERODO	EP16 / D41	DS3000	1PFET218	179
		DSUno	1PFEW218	254
		RSL2	1PFPARSL21749	461
FERODO	EP16 / D40	RSL29	1PFPAJ1749	231
		RST1	1PFPARST11749	288
		RST2	1PFPARST21749	255
FERODO	EP16 / D40	RST4	1PFPARST41749	259
		RST5	1PFPARST51749	339
		RSH42	1PFPARSH421749	196
PAGID	EP16 / D48	RSL29	1PFPAJ265	243
		RST1	1PFPARST11265	278
		RST2	1PFPARST21265	267
PAGID	EP16 / D48	RST5	1PFPARST51265	363
		RSH3	1PFPARSH31265	225
		RSH42	1PFPARSH421265	206

AP RACING
2 pistons
CP2372.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP17 / D42	RC5+	1PFCL4112R5	196
		RC6	1PFCL4112	246
FERODO	EP16 / D51	4003	1PFEC202	128
		DS2500	1PFEH202	121
		DS3000	1PFET202	141
PAGID	EP16 / D52	RSH29E	1PFPARSH29E8040	278
		RSH3	1PFPARSH38040	223
		RSH42	1PFPARSH428040	192

AP RACING
2 pistons
CP2399.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP14,5 / D43	RC5+	1PFCL2399R5	182
		RC6	1PFCL2399	228
		RC8	1PFCL2399RC8	249
FERODO	EP15 / D43	RC8R	1PFCL2399RC8R	345
		DS2500	1PFEH825	115
		DS3000	1PFET825	156
PAGID	EP14,5 / D43	DSUno	1PFEW825	200
		RS14	1PFPA363	194
		RS44	1PFPA363	194
PAGID	EP17 / D50	RSL2	1PFPARSL21363	315
		RSL29	1PFPAJ363	230
		RST2	1PFPARST21363	252
PAGID	EP17 / D50	RST4	1PFPARST41363	258
		RSH42	1PFPARSH421363	184

AP RACING
2 pistons
CP2195.

Marque	Epaisseur / D	Composé	Réf.	€
CL BRAKES	EP10 / D38	RC5+	1PFCL5000V3	

+ Homologuées route !

N'oubliez pas



p.324
Liquides de frein



Gamme Yellowstuff.

Yellowstuff Range

Plaquettes dérivées de la compétition qui ne nécessitent pas de préchauffage. Elles offrent un très bon mordant à froid, ce qui les rend utilisables au quotidien. Leur efficacité atteint des sommets dès qu'elles montent en température lors d'une conduite sportive et sur circuit. Plaquettes équivalentes aux composés DS2500 et RS44. Nombreuses affectations disponibles, n'hésitez pas à nous consulter.

ENG EBC Yellowstuff pads built an aramid fibre based brake compound with high brake effect form cold. Can be used for street and track driving. These pads do not require warm up but become stronger under the heat of hard driving.

Modèle	Type	Années	AVANT		ARRIERE	
			Réf. 1PFEBCDP...	€	Réf. 1PFEBCDP...	€
ABARTH						
124 Spider	1.4 Turbo	2016 -	42286R	95	41775R	111
500	1.4 Turbo	2008 - 2011	41383R	105	41338R	80
500	1.4 Turbo	2011 -	413832R	105	413382R	80
ALPINE						
A110	1.8 Tce 252	2018	41539R	156	42375R	-
A610	3.0 Turbo	1991 - 1996	4949R	108	41526R	81
ALFA ROMEO						
4C	1.8 Tbi	2013 -	420212R	135	-	-
Giulia	2.0 Turbo / 2.9 Turbo / 2.2	2016 -	42325R	117	42315R	-
GTV	1.8 / 2.0 / Turbo	1974 - 1981	4104R	92	4105R	67
GTV / GTVE	2.0 / 2.5	1983 - 1987	4197R	74	4105R	67
75	Turbo / 2.0 / 2.5 / 3.0	1986 - 1993	4197R	74	4105R	67
AUDI						
RS3 (8P)	2.5 Turbo	2011 - 2013	42070R	184	41518R	91
RS3 (8V)	2.5 Turbo	2015 - 2018	41513/3R	234	42295R	85
RS4 (B7)	4.2	2005 - 2008	41513R	262	41470R	119
RS4 / RS5 (B8)	4.2	2010 - 2016	41513R	262	42082R	110
RS4 / RS5 (B9)	2.9 Twin Turbo	2017 -	42277R	140	42254R	84
RS6 (C6) / (C7)	5.0 / 4.0 Twin Turbo	2008 - 2010	42081R	279	41470R	119
S1 (8X)	2.0 Turbo (montage à contrôler)	2014 - 2018	41517R	101	42201R	67
S3 (8L)	1.8 Turbo	1999 - 2003	41330R	125	4680R	69
S3 (8P)	2.0 Turbo	2006 - 2012	41946R	139	41518R	91
S3 (8V)	2.0 Turbo	2013 -	42127R	174	42173R	83
S4 (B6) / (B7)	4.2	2003 - 2009	41495R	169	41470R	119
S4 / S5 (B8)	3.0 Supercharged	2013 -	41986R	174	41988R	101
S6 (C7) / (468)	4.0 Twin Turbo	2011 -	42158R	193	42082R	110
TT S (8J)	2.0 Turbo	2008 - 2014	41946R	139	41518R	91
TT S (8S)	2.0 Turbo (montage à contrôler)	2014 -	42127R	174	42127R	174
TT RS (8J)	2.5 Turbo	2009 - 2014	42070R	184	41518R	91
TS RS (8S)	2.5 Turbo	2016 -	41513/3R	234	42295R	85
BMW						
M3 2002	2.0 Ti / 2.0 Ti / 2.0 Turbo	1968 - 1975	47532R	99	-	-
Série 1 E81	130i	2005 - 2010	41600R	109	41577R	97
Série 1 E82	135i	2007 - 2011	41995R	174	41996R	186
Série 1 E82	1M / 135i	2011 - 2013	41449R	186	41451R	155
Série 1 F20	M135i / M140i	2012 - 2019	42130R	204	42133R	172
Série 3 E21	-	-	4197R	74	-	-
Série 3 E30	316 / 318i / 320i / 323i / 325i	1982 - 1993	4779R	102	-	-
Série 3 E36	316i / 318i / 320i / 323i	1991 - 2001	4914R	86	41079R	88
Série 3 E46	316i / 318i / 320i / 325i / 328i	2000 -	41211R	114	41289R	97
Série 3 E46	330 2.8 TD / 3.0 TD / 3.0 Touring	1999 - 2007	41552R	119	41118R	111
Série 3 E90	330i / 335i (montage à contrôler)	2005 - 2012	42006R	177	41588R	114
Série 3 F30	335i / 340i	2012 - 2019	42130R	204	42133R	172
M2 F87	3.0 Turbo	2016 -	42360R	204	42133R	172
M3 E30	2.3 / 2.5	1986 - 1992	4414R	141	4690R	79
M3 E36	3.0 / 3.2	1992 - 2000	4689R	145	4690R	79
M3 E46	3.2 / 3.2 CSL	2000 - 2007	4689R	145	41118R	111
M3 E90 / E92	4.0	2007 - 2013	41449R	186	41451	153
M3 F80 / M4 F82	3.0 Turbo	2014 -	42360R	204	42133R	172
M5 E60	5.0	2005 - 2011	41482R	204	41451R	155
M5 F10	4.4 Twin Turbo	2011 - 2016	42148R	266	42089R	80
M5 F90	4.4 Twin Turbo	2018 -	42342R	NC	42342R	NC
Z3	1.8 / 1.9 / 2.8	1995 - 1998	4914R	86	41289R	97
Z3M	2.0 / 2.2 / 2.8 / 3.0	1999 - 2003	41211R	114	41289R	97
Z3M	3.2	1998 - 2003	4689R	145	4690R	79

Modèle	Type	Années	AVANT		ARRIERE	
			Réf. 1PFEBCDP...	€	Réf. 1PFEBCDP...	€
CATERHAM						
7	Montage Girling	-	4114R	63	4617R	83
7	Montage AP Racing	-	41377R	105	-	-
CHEVROLET						
CAMARO	6.2	2016 -	43028R	188	43023R	106
CORVETTE (C7)	6.2 Stingray	2015 -	41210R	208	43023R	106
CITROEN						
AX	1.4 GT / GTi (étriers Bendix)	1991 - 1996	4545R	62	-	-
AX	1.4 GTi / 1.5D (étriers Girling / TRW)	1991 - 1997	4626R	66	-	-
C2	1.4 / 1.6 (étriers TRW)	-	41435R	97	4680R	69
C2	1.6 VTR / VTS (étriers Bosch)	2003 - 2009	41374R	97	4680R	69
C4	2.0 VTS	- 2006	41517R	101	41575R	70
C4	2.0 VTS	- 2006	42052R	103	41575R	70
DS3	1.6 / 1.6 TD - montage à contrôler	2010 - 2015	41374R	97	-	-
DS3	1.6 Turbo (étriers Brembo)	2010 - 2015	41140R	164	4680R	69
Saxo	1.1 / 1.4 (étriers Bendix)	1996 - 2003	4545R	62	-	-
Saxo	1.6 16V VTS (étriers ATE)	1996 - 2003	4948R	91	4458_2R	69
Saxo	1.6 16V VTS (étriers Girling / TRW)	1996 - 2003	4687R	78	4458_2R	69
Xsara	2.0 16V	1998 - 2001	41047R	83	4458_2R	69
DS						
DS3	1.6 Turbo (Performance)	2015 -	41140R	164	4680R	69
FIAT						
500	1.4 Turbo	2008 - 2013	41383R	105	41338R	80
FORD						
Capri II / III	-	1974 - 1987	4291R	77	-	-
Cortina III à V	-	1974 - 1987	4291R	77	-	-
Escort II	1.6 RS / 1.8 RS / 2.0 RS	-	4291R	77	-	-
Escort III	-	1980 - 1985	4415R	57	-	-
Escort IV	1.6 RS Turbo	-	46052R	69	-	-
Escort IV	Hors 1.6 RS Turbo	-	4415R	57	-	-
Escort IV	1.6 RS Turbo	-	46052R	69	-	-
Escort V / VI	1.8 / 2.0 RS	-	46052R	69	4953R	46
Escort V	2.0 RS Cosworth	-	4956R	129	4617R	83
Fiesta I / II	1.6 XR2	-	4415R	57	-	-
Fiesta II	-	-	4512R	59	-	-
Fiesta III	1.6 / 1.6 RS / 1.8 RS	-	4415R	57	-	-
Fiesta VI	2.0 ST	-	41641R	139	41218R	74
Fiesta VII	1.6 Turbo ST	2012 - 2017	42149R	110	41218R	74
Fiesta VIII	1.0 Turbo ST	2018 -	42353R	90	42319R	58
Focus I	2.5 Turbo RS	-	42055R	204	41933R	90
Focus III	2.0 Turbo ST	-	42145R	124	41749R	89
Focus III	2.3 Turbo RS	-	42274R	186	41749R	89
Mustang V	5.0 (Brembo)	2010 - 2014	41210R	208	41870R	72
Mustang VI	5.0 (Brembo)	2015 -	43040R	181	43043R	74
Sierra	2.0 Turbo Cosworth	1985 - 1990	4753R	100	4617R	83
HONDA						
Accord	Coupé 2.0 / 2.2 / 3.0	1994 - 2002	4872R	139	41193R	76
Accord	2.2 Type R	1999 - 2003	4872R	139	41216R	83
Civic	1.6 Vti (EG6 / EG9) / 1.6 Vti Vtec (EK4)	-	4891R	134	4642_2R	69
Civic	1.6 Type R (EK9)	1998 - 2001	4872R	139	41193R	76
Civic	2.0 Type R (EP3)	2001 - 2007	41254R	108	41193R	76
Civic	2.0 Type R (FN2)	2007 - 2011	41254R	108	41902R	110
Civic	2.0 Turbo Type R	2015 - 2017	41210R	208	42181R	69
Civic	1.0 Turbo / 1.5 Turbo	2017 -	42154R	81	-	-
Integra	2.0 Type R	2001 - 2006	41644R	111	41193R	76
Integra	2.0 Type S	2004 - 2006	41254R	108	41193R	76

Modèle	Type	Années	AVANT		ARRIERE	
			Réf. 1PFEBCDP...	€	Réf. 1PFEBCDP...	€
NSX	3.0 / 3.2	-	4872R	139	4973R	140
S2000	2.0	1999 - 2009	41254R	108	41193R	76
HYUNDAI						
i30	N	2017 -	42343R	122	42344R	73
JAGUAR						
Type E	3.8 / 4.2	- 1968	4120R	125	4120R	125
Type E	4.2 / 5.3	1968 -	4108R	111	4104R	92
F-Type	3.0 / 5.0 Supercharged	2013 -	42191R	172	42190R	98
LANCIA						
Delta	2.0 Turbo	1993 - 2006	41061R	139	4596R	56
Delta	2.0 Turbo	1993 - 2006	41061R	139	41214R	64
Delta	Integrate 2.0 Turbo HF	1991 -	41031R	168	4999R	71
Fulvia	Montage Dunlop	-	4120R	125	4120R	125
Stratos	2.4	1973 - 1975	4103R	74	4104R	92
LOTUS						
2-Eleven	1.8	2007 - 2011	4197_2R	102	4885_2R	110
Elise	1.6 / 1.8 (étriers Brembo)	1996 -	4197_2R	102	4885_2R	110
Elise	Etriers avant AP Racing	2001 -	41377R	105	4885_2R	110
Esprit	2.0 Turbo GT3	1996 - 1999	41140R	164	4885R	75
Esprit	2.2 / 2.2 Turbo	1985 - 2001	4456R	106	4189R	83
Evora	3.5	2009 - 2015	4036R	160	4060R	125
Evora	3.5	2015 -	4042R	162	4036R	160
Exige	1.8 (étriers Brembo)	2000 - 2007	4197_2R	102	4885_2R	110
Exige	1.8 (étriers AP Racing)	2004 - 2011	41377R	105	4885_2R	110
Exige	3.5	2012 -	4036R	160	4060R	125
Seven	1.5 / 1.6	-	4114R	63	-	-
MAZDA						
3	2.3 Turbo	2006 - 2013	41574R	149	41749R	89
MX-5 I	1.6 (115CV)	1989 - 1998	4802R	85	4828R	69
MX-5 II	1.8 Sport	2001 - 2005	41452R	111	-	-
MX-5 III	1.8 / 2.0	2005 - 2015	41774R	131	41775R	111
RX7 (FC/FD)	1.3	1986 - 2002	4763R	117	4729R	97
MX-5 IV	1.5 / 2.0	2015 -	42263R	68	41775R	111
MERCEDES						
Classe A	45 AMG	2013 - 2018	42311R	211	42137R	60
Classe C	63 AMG	2015 -	42298R	225	42270R	78
MINI						
Mini (R53)	Cooper S	2001 - 2006	41388R	125	41701R	94
Mini (R56)	Cooper S	2006 - 2013	41789R	126	41931R	91
Mini (F5						

La science de la friction

À la pointe de la technologie des systèmes de friction



LE CONTRÔLE ULTIME

Après 830 victoires en Grand Prix, nous continuons d'améliorer la technologie d'embrayage afin d'accroître le contrôle et la fiabilité.

Pour tous nos embrayages, nous utilisons les dernières techniques d'analyses avec les matériaux les plus exigeants pour réduire le poids et l'inertie, et pour maximiser le contrôle et la longévité dans toutes les disciplines du sport automobile.

Gagnez avec les freins et les embrayages AP Racing.

LA PRÉCISION DE LA PERFORMANCE

L'expérience, la technologie, et l'innovation font parties de la conception de nos étriers Radi-CAL se traduisant par une réduction du poids, une augmentation de la force, de la rigidité et une amélioration du refroidissement.

Nous utilisons la même rigueur pour toute notre gamme de produits en explorant de nouveaux matériaux, de nouveaux systèmes et de nouvelles techniques dans notre quête de l'amélioration perpétuelle et des victoires en course.



Technologie pour le circuit. Technologie pour la route.



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

DISQUES RAINURÉS PERCÉS

Drilled & Grooved Discs

Modèle	Type	Années	Disques AV			Disques AR		
			Dim. (mm)	Réf. 1DVHPD...	€	Dim. (mm)	Réf. 1DVHPD...	€
PEUGEOT								
106 Phase 1	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	247,5x20,4	530	114	-	-	-
106 Phase 1	1.4 XSI (92CV) avec ABS	1991 - 1996	247,5x20,4	530	114	-	-	-
106 Phase 2	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	247,5x20,4	530	114	247x8	144	126
106 Phase 2	1.6 S16 (118CV)	1996 -	247,5x20,4	530	114	247x8	144	126
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	247,5x20,5	529	143	-	-	-
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	247,5x20,5	529	143	-	-	-
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	247,5x20,4	530	114	247,5x8	518	153
206	2.0 S16/CC 16V (136CV) - montage à contrôler	04/1999 -	266x22,5	531	134	247x8	144	126
206	RC (177CV)	1998 -	283x26	477	155	247x8	144	126
207	1.6 16V THP (150CV)	02/2006 -	302x26	1083	193	249x9	1349	147
208	1.6 VTi	2012 -	266x22	476	155	-	-	-
306	2.0 16V (163CV)	03/97 - 08/00	283x22	135	221	247x8	144	126
308	GTi	2010 -	340x30	1671	280	-	-	-
309	1.9 GTi (130CV) / 1.9 GTi 16V (160CV)	1984 -	247,5x20,4	530	114	247,5x8	518	153
505	Turbo / V6	1983 - 1992	273x20	526	155	273x12	520	140
RCZ	1.6 THP 16V (156 / 200CV) / R (270CV)	05/2010 -	-	-	-	290x12	1082	156
PORSCHE								
911	-	09/89 - 08/81	-	-	-	290x20	221	213
Boxster 986	2.5i / 2.7i 24V	02/1996 -	298x24	1050	239	292x20	1051	199
Boxster 987	3.2 / 3.4 Carrera S	2004 -	-	-	-	299x24	1192	304
Cayman 987	3.4 R / 3.4 S	2009 -	-	-	-	299x24	1192	304
RENAULT								
5 Super	1.4 GT Turbo (120CV)	01/85 - 12/91	238x20,1	573	123	238x8	595	132
Clio I	1.8 16V (136CV)	1991 - 04/1996	259x20,7	552	137	238x8	541	149
Clio I	2.0 16V Williams (147CV)	11/93 - 04/96	259x20,7	552	137	238x8	541	149
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV) Cup Circuit / Montagne	02/2000 -	280x24	547	165	238x8	599	150
Clio II	2.0 16V RS (172 / 182CV) Cup Circuit / Montagne	-	280x24	547	165	238x8	599	150
Clio III	2.0 16V RS (200CV) - Brembo	2006 -	312x28	1385	225	-	-	-
Clio IV	1.6 RS (200CV)	03/2013 -	320x28	1494	279	-	-	-
Megane I	2.0 16V (147CV)	10/1995 -	259x20,7	552	137	238x8	599	150
Megane II	2.0 16V RS - Brembo	2004 -	312x28	1385	225	240x8	1219	142
Megane III	2.0 16V RS - Brembo	2009 - 2016	340x28	1806	-	290x11	-	-
Twingo I	1.6 RS (133CV)	2009 -	280x24	547	165	240x8	1219	142
SEAT								
Ibiza IV	1.8 20V Turbo	02/2002 -	256x22	746	170	232x9	756	164
Ibiza IV	1.8 Turbo Cupra R (180CV)	01/2004 -	310x25	722	199	230x9	749	160
Ibiza V (6J1)	1.4 TSi Cupra	2009 -	310x25	722	199	230x9	749	160
Leon I	1.8 20V Turbo	11/1999 -	288x25	748	187	230x9	749	160
Leon I	1.8 Turbo Cupra R (225CV)	07/2003 -	323x28	1235	236	230x9	749	160
Leon II	2.0 TSi Cupra R (265CV)	09/2005 -	312x25	1023	204	255x10	1022	147
Leon SC	2.0 Cupra	2013 -	340x30	1612	293	312x25	1023	204
SUBARU								
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (214CV)	1993 - 1999	276,5x24	783	189	-	-	-
Impreza I	GT 2.0 16V Turbo 4WD (217CV)	1999 - 2000	295x24	999	176	-	-	-
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (218CV)	2001 - 2003	295x24	999	176	266x18	780	138
Impreza II	WRX STI 2.0 16V Turbo 4WD (265CV)	2001 - 2005	326x30	045	325	316x20	046	267
Impreza II	WRX 2.0 16V Turbo 4WD (225CV)	2003 - 2005	295x24	999	176	266x18	780	138
Impreza II	WRX STI (S202) 2.0 16V Turbo 4WD (320CV)	2002 - 2005	326x30	1038	249	316x20	1268	257
Impreza (GR)	WRX STI 2.5 (300CV)	2011 -	326x30	1038	249	-	-	-
SUZUKI								
Swift I	1.6 Sport 125	2004 - 2011	252x20	1255	183	-	-	-
VOLKSWAGEN								
Golf II	1.8 GTi (112CV)	01/84 - 07/92	239x20	715	125	226x10	724	143
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	02/1986 -	239x20	715	125	226x10	724	143
Golf II	1.8 GTi 16V (139CV)	- 07/1992	256x20	703	139	226x10	724	143
Golf II	1.8 GTi G60 (160CV)	08/88 - 08/91	280x22	741	209	226x10	724	143
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV) / 2.8 VR6 (174CV)	08/92 - 10/97	280x22	711	227	226x10	716	144
Golf III	2.0 GTi 16V (150CV) / 2.8 VR6 (174CV)	08/92 - 10/97	288x25	759	188	226x10	716	144
Golf IV	1.8 Turbo 20V (150CV)	04/1998 - 2000	288x25	748	187	230x9	749	160
Golf V	2.0 GTi (200CV)	10/2004 -	312x25	1023	204	286x12	1024	118
Golf V	R32	11/2005 -	345x30	1025	243	310x22	1026	200
Golf VI	2.0 GTi TSi (210CV)	2009 -	312x25	1023	204	286x12	1024	118
Golf VII	2.0 GTi TSi (230CV)	04/2013 -	312x25	1023	204	310x22	1026	200
Golf VII	2.0 R 4Motion (300CV)	11/2013 -	340x30	1612	293	310x22	1026	200
Polo V	1.4 TSi (160CV)	2009 -	288x25	748	187	230x9	749	160
Polo VI	2.0 R WRC (220CV)	2013 -	310x25	722	199	230x9	749	160
Scirocco	2.0 TSi (200CV)	2008 -	312x25	1023	204	286x12	1024	118

Autres affectations, nous consulter.

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

04 94 88 57 94

Pro.Oreca.com

Oreca-Store.com



Modèle	Type	Années	Disques AV			Disques AR		
			Dim. (mm)	Ref. 1DV00...	€	Dim. (mm)	Ref. 1DV00...	€
ALFA ROMEO								
1750 Coupé Bertone	1750 / 2000	01/71 - 05/83	272x12,7	040	88	267x9,4	050	69
Giulia	1.3 / 1.6	01/86 - 12/78	267x11	1DV142019	89	267x9,4	050	69
GTV	2.5 V6	11/80 - 02/87	269x22	183	138	250x10	184	66
75	2.0 / Turbo	1985 - 1991	-	-	-	250x10	015	63
75	V6 3.0	1987 - 1991	269x22	183	138	250x10	184	66
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	01/02 - 01/03	305x28	016	115	276x10	190	71
147	3.2 GTA V6 24V (250CV)	02/2003 -	330x32	1086	121	276x10	190	71
Mito	1.4 TJet (155CV)	2008 -	305x28	1441	127	251x10	1232	81
Giulietta	2.0 JTDM	04/2010 -	305x28	1225	114	264x10	1729	69
ALPINE								
A310	4 cylindres / V6 2.7	1971 - 1980	228x20	560	69	-	-	-
AUDI								
Coupé	Quattro 2.2 (220CV)	- 07/1991	276x25	733	97	-	-	-
A1 (1ZM / 1ZN / 1ZS)	1.4 TFSI (montage disque AV Ø 310 mm)	05/2010 -	310x25	722	116	232x9	756	49,90
A3	1.8 T Sport 20V (150CV)	10/1996 - 2000	288x25	748	98	232x9	749	39,90
A3	1.8 T Sport Quattro 20V (150CV)	2000 - 03/2003	288x25	748	98	239x9	290	54
S3 Quattro	2.0 Turbo (265CV)	2006 -	345x30	1025	155	310x22	1026	108
S3 Quattro	2.0 Turbo (265CV)	2009 -	345x30	1025	155	310x22	1026	108
A4	4.2 V8 (344CV)	03/2004 -	345x30	1133	161	300x22	1135	94
A5	5.2 V8 (354CV)	2007 -	345x29,5	1308	193	330x22	1310	105
TT	1.8 Turbo 20V (180CV)	04/1999 -	310x25	722	116	232x9	749	39,90
TT Quattro II	3.2 V6 (250CV)	02/2007 -	312x25	1023	117	-	-	-
TT Quattro II Evo	Disques AV Ø 340 mm / AR Ø 286 mm	10/2006 -	340x30	1433	160	286 x 12	1431	83
AUTOBIANCHI								
A112	Abarth	09/71 - 12/84	227x10,8	161	29	-	-	-
BMW								
Série 3 E21	323i	01/78 - 10/82	-	-	-	258x10	111	59
Série 1 E87	130i Sport (258CV)	09/2005 -	330x24	1165	127	300x20	1073	99
Série 1 E87	Coupé 135i (306CV)	11/2007 -	338x26	1444	182	324x22	1445	153
Série 3 E30	325i (170CV)	03/85 - 12/91	260x22	52Y	70	258x10	111	59
Série 3 E36	320i 2.0 (150CV)	09/90 - 01/98	286x22	113	87	280x10	109	60
Série 3 E36	325i 2.5 24V (190CV)	08/90 - 03/95	286x22	113	87	276x19	096	93
Série 3 E46	330i	2000 - 2005	325x25	077	141	320x22	076	119
Série 3 E90 / E92	335i montage AR à contrôler	2006 -	348x30	1434	186	336x22	1164	127
Série 5	550i	10/2009 -	300x24	1595	158	300x24	1595	158
Z3	3.0	06/1987 -	300x22	094	107	272x10	066	77
Z4	3.0	02/2003 -	300x22	094	107	294x19	1194	99
Z4 E86	3.0 Coupé	03/2006 -	325x25	077	141	294x19	1194	99
Z4	2.0 / 2.3i / 3.0i (AR uniquement)	05/2009 -	300x24	1163	110	300x20	1616	113
Mini R50 / R53	Cooper S (163 / 170CV)	2002 -	276x22	084	88	259x10	085	62
Mini R56	Cooper S (174 / 184CV)	10/2006 -	294x22	1222	110	259x10	085	62
Mini R56	JCW (211CV) / JCW GP (218CV)	2008 -	-	-	-	280x10	1726	73
CITROEN								
AX	1.3 Sport (93CV)	- 12/1988	258x10	143	47,90	-	-	-
AX	1.4 GT (85CV)	- 12/1989	258x10	143	47,90	-	-	-
AX	1.4 GTi (100CV)	06/91 - 09/94	247,5x20,4	1DV4246A7	61	-	-	-
C2	1.4 16V VTR / 1.6 16V VTR / VTS	2003 -	266x22	476	73	247x9	478	52
DS3	1.6 THP 150	04/2010 -	283x26	477	82	249x9	1084	178

Modèle	Type	Années	Disques AV			Disques AR		
			Dim. (mm)	Ref. 1DV00...	€	Dim. (mm)	Ref. 1DV00...	€
Mehari	Tous modèles	01/1977 - 1987	244x7	129	43,90	178x7	131	32,90
Saxo	1.6 16V VTS (118CV)	02/96 - 04/02	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247x8	144	48,90
Saxo	1.6 Challenge Gr. A Rallye	02/1996 -	283x26	151	80	-	-	-
Xsara	2.0 16V (167CV)	07/97 - 08/00	266x20,5	531	68	247x8	144	48,90
Xsara	2.0 16V (167CV) - Bosch	08/2000 -	283x26	477	82	247x8	144	48,90
Xsara	2.0 16V (167CV) - Girling	08/2000 -	283x22	1DV186296	77	247x8	144	48,90
ZX	2.0 16V (167CV)	05/96 - 01/98	283x22	1DV186296	77	247x8	144	48,90
FIAT								
X1/9	1.3 / 1.5	10/72 - 12/89	227x10,8	161	29	227x10,8	161	29
124	Tous modèles	01/86 - 08/74	227x10,8	161	29	227x10,8	161	29
131	Tous modèles	06/74 - 12/85	227x10,8	161	29	-	-	-
500	1.4 16S Abarth	09/2009 -	284x22	1470	266	240,5x11	1471	152
Cinquecento	Sporting	1994 - 1998	240,5x11	167	38,90	-	-	-
Coupé	2.0 20V Turbo	01/97 - 01/00	305x28	159	110	240,5x11	167	38,90
Coupé	2.0 20V Turbo	01/2000 -	305x28	017	154	240,5x11	167	38,90
Punto	1.4 GT Turbo	1993 - 1999	257,5x20	192	84	240,5x11	167	38,90
Punto	1.8 16V HGT (136CV)	09/1999 -	257x22	191	88	240,5x11	167	38,90
Uno	1.3 / 1.4 ie Turbo	1989 - 1995	240x20	195	77	227x10,8	161	29
FORD								
Fiesta V	ST 150	03/2005 -	-	-	-	252,7x10,2	268	55
Focus I	2.0 RS (215CV)	2002 - 2004	324x28	1047	166	-	-	-
Focus II	2.5 ST (225CV)	10/2005 -	320x25	1259	167	280x11	1145	58
Focus III	2.5 ST (250CV)	2012 -	-	-	-	271x11	1708	68
Sierra	2.0 RS Cosworth 2WD (202CV)	02/88 - 02/93	283x24	234	89	-	-	-
HONDA								
Civic	1.6 VTEC 16V EG6/9 (160CV)	09/1991 - 1995	262x21	917	75	239x9	853	71
Civic	1.6 VTEC 16V EK4 (160CV)	05/95 - 08/01	262x21	917	75	239x9	853	71
Civic	2.0 Type R EP3 (201CV)	09/2001 -	300x25	340	108	260x10	341	60
Civic	Type R (FN2)	2006 -	300x25	1421	149	260x9	1237	70
Integra	1.8 16V Type R DC2 (190CV)	11/1997 - 2001	282x23	913	89	-	-	-
S2000	2.0 16V (242CV)	06/1999 -	300x25	038	125	-	-	-
LANCIA								
Beta	Montecarlo	01/75 - 12/84	251x12,5	400	70	-	-	-
Fulvia	1.3 S	09/69 - 07/75	260x12,8	1176	157	276x9,2	1348	158
Delta	2.0 Turbo HF	06/86 - 05/93	257,4x20	414	94	227x10,8	161	29
Delta	2.0 Integrale 4x4 Turbo 16V (200CV)	03/1989 - 1993	281x26	404	186	251,4x10	1DV142188	66
Delta	2.0 Integrale 4x4 Turbo 16V (210CV)	03/91 - 04/96	281x26	404	186	251,4x10	1DV142188	66
Delta	2.0 Integrale Evoluzione HF (215CV)	1992 - 1995	281x26	404	186	251,4x10	1DV142188	66
LOTUS								
Elise	1.8 16V (145CV)	1999 - 2000	262x21	917	75	-	-	-
MAZDA								
MX-5 I	1.6 16V	08/89 - 07/98	235x18	868	75	-	-	-
MX-5 I	1.8 16V	02/93 - 07/98	255x20	851	98	250x9	861	64
MX-5 II	1.6 16V / 1.8i 16V	08/1998 -	255x20	851	98	276x10	1269	66
RX7 (FC)	Turbo	1986 - 1991	276x22	825	90	274x20	829	88
RX8	-	2002 - 2012	322x24	1326	105	-	-	-
MITSUBISHI								
Lancer	2.0 Evo V / VI / VII / VIII	-	320x32	373	145	300x22	1010	115
NISSAN								
200SX	1.8 Turbo S13	04/1989 -	257x22	895	84	-	-	-

Modèle	Type	Années	Disques AV			Disques AR		
			Dim. (mm)	Ref. 1DV00...	€	Dim. (mm)	Ref. 1DV00...	€
200SX	1.8 Turbo S13	09/1991 -	280x22	374	105	-	-	-
OPEL								
Ascona A	Tous modèles	1970 - 1974	238x11	500	39,90	-	-	-
Ascona A / B	Tous modèles	- 1974	246x12,7	501	41,90	-	-	-
Kadett B	Tous modèles	01/67 - 12/73	238x11	500	39,90	-	-	-
Manta A	Tous modèles	-	238x11	500	39,90	-	-	-
Manta A / B	Tous modèles	-	246x12,7	501	41,90	-	-	-
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	256x20	499	74	-	-	-
Corsa D	1.6 16V Turbo OPC (192CV)	2007 -	308x25	030	110	264x10	1342	69
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	09/2000 -	288x25	492	112	288x25	492	112
Corsa D	1.6 16V Turbo OPC (192CV)	2007 -	308x25	030	110	264x10	1342	69
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	09/2000 -	288x25	492	112	288x25	492	112
Corsa B	1.6 GSi 16V (106CV)	03/93 - 08/00	256x20	499	74	-	-	-
Corsa D	1.6 16V Turbo OPC (192CV)	2007 -	308x25	030	110	264x10	1342	69
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	09/2000 -	288x25	492	112	288x25	492	112
PEUGEOT								
106 Phase 1	1.3 Rallye (98CV)	1993 - 1996	247,5x20,4	1DV4246A7	61	-	-	-
106 Phase 1	1.4 XSi (92CV) avec ABS	1991 - 1996	247,5x20,4	1DV4246A7	61	-	-	-
106 Phase 2	1.6 Rallye (103CV)	1996 -	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247x8	144	48,90
106 Phase 2	1.6 S16 (118CV)	1996 -	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247x8	144	48,90
205	1.3 Rallye (103CV)	1987 - 1993	247,5x20,5	148	68	-	-	-
205	1.6 GTi (115CV)	03/84 - 08/92	247,5x20,5	148	68	-	-	-
205	1.9 GTi (130CV)	1987 - 1993	247,5x20,4	1DV4246A7	61	247,5x8	518	55
206	2.0 S16 / 1.6 16V - montage à contrôler	04/1999 -	266x20,5	531	68	247x8	144	48,90

DISQUES COMPÉTITION

Racing Discs

AP RACING est le leader dans la technologie et la fabrication d'étriers et de disques de compétition. De nombreux champions font confiance à AP RACING pour leur système de freinage. Le choix du disque se fait en fonction de plusieurs critères comme l'homologation ou l'encombrement dans la jante.

ENG AP RACING is a global leader in manufacturing brake discs and calipers. The disc selection is made according to some features such as the approval or the obstruction of the rim.



SURFACE DE FRICTION

RD : Percé croisé vers l'extérieur du disque pour réduire le bruit et améliorer la durée de vie par rapport à un disque percé standard. Pour usage routier.



ENG RD: Cross drilled disc with radiused run out to reduce noise and improve life compared to standard cross drilling. For road applications.

GA : Rainures en crochet identiques aux surfaces RC/RA ; les crochets se limitent à la surface du disque.



ENG GA: 'J' hook design. Improved bite and debris clearance; grooves do not run out to O/D.

RC/RA : Rainures en crochet. Améliore le mordant et l'évacuation des débris tout en réduisant les distorsions et vibrations. Les crochets se prolongent à la surface du disque pour une meilleure efficacité.



ENG RC/RA: 'J' hook design with 3 hooks across face. Gives improved bite and debris clearance and reduces distortion/vibration. Outer grooves run out to O/D. Thick wall discs only.

D : Perçage linéaire. Meilleur rendement avec certaines plaquettes, mais usure du disque plus rapide. N'hésitez pas à nous consulter.



ENG D: Cross drilled. The preferred style for certain brake pad materials, but can compromise disc life. Contact our advisors for more information.

GD : Rainuré percé. Pour usage routier.



ENG GD: Grooved and drilled, for road applications.

G4/8/12/24 : Rainures droites. Le chiffre indique le nombre de rainures par face. Disques rainurés traditionnels.



ENG G4/8/12/24: Straight forward facing grooves, traditional style. The number specifies number of grooves per face.

CR4/8/12/24 : Rainures courbées se prolongeant à la surface du disque pour évacuer les impuretés. Le chiffre indique le nombre de rainures par surface.



ENG CR4/8/12/24: Backward facing, curved grooves. Grooves run out on O/D to clear debris. The number specifies the number of grooves per surface.

P : Lisse. Utilisé sur les véhicules routiers où l'absence de bruit est primordiale.



ENG P: Plain, no groove or hole. For road cars where low noise is vital.

CG4/8/12/24 : Rainures courbées inversées. Le chiffre indique le nombre de rainures par face. Dessin standard.



ENG CG4/8/12/24: Backward facing, curved grooves. Standard pattern. Number specifies number of grooves per face.

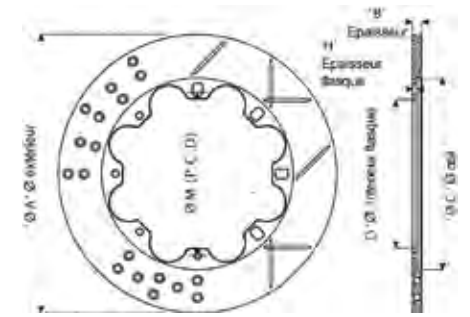


Disques pleins pour bols aluminium.

Solid Brake Discs

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Type fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	H' ép.*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif € à partir de / from
254	9,7	151	8	Vissé	6,4	166	134	4,8	-	G4	CP2866204	291
260	9,5	139,7	6	Vissé	7,95	172,7	123,2	5,1	-	G4	CP2866229	291
265	7,1	158,8	8	Vissé	6,4	177	141	4,8	-	D/G4	CP2866195	291
265	8	158,8	8	Vissé	6,4	189	141	4,8	-	G8	CP2866214	301
265	9,6	158,8	8	Vissé	6,4	177	141	4,8	2	D/P/G4/G8	CP2866179	291
277	9,6	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	2,4	G4/G8	CP2866178	291
280	9,6	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	2,5	G4/G8	CP2866177	291
280	9,6	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	2,5	CG4	CP5000177	291
290	10	180	8	Flottant	-	201,7	155	5,8	2,6	G8	CP2866237	305
295	10	176,8	8	Vissé	6,4	192	159	4,8	-	D/P	CP2866200	301

*Dimensions en mm.

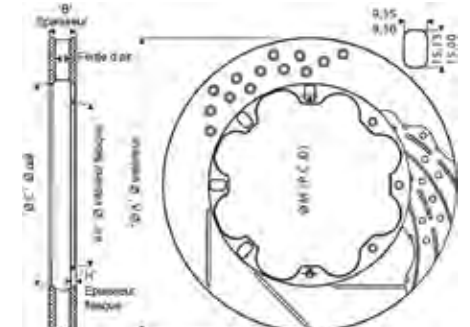


Disques ventilés pour bols aluminium.

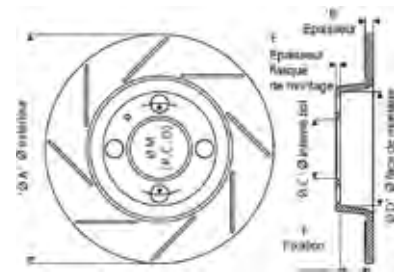
Ventilated Brake Discs

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Type fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	H' ép.*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif € à partir de / from
254	21	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	5,6	3,2	G4	CP4136568	356
257	21	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	5,6	3,6	G4	CP413686	356
260	25,4	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	4,8	-	G4	CP4448226/7	345
264	21	139,7	6	Vissé	6,4	154,9	125,8	5,6	3,7	G4	CP4136208	276
267	16	162	8	Vissé	6,4	180,7	145	4,35	-	CG4	CP37701016/7	352
267	21	139,7	6	Vissé	6,4	155	125,8	5,6	4,4	G4	CP413648	276
267	28	139,7	6	Vissé	6,4	156,4	123	5,58	5,1	G4	CP444881/2	431
277	25,4	158,8	8	Vissé	6,4	174,1	141	4,82	4,2	G4	CP4448410/1	431
278	16	176,1	8	Vissé	8,45	187,4	156	4,5	2,5	G4/P	CP37701002/3	442
278	16	181,5	8	Flottant	-	194	158	4,42	2,4	CG4	CP37701014/5	395
280	18	175	8	Flottant	-	193,44	151	4,32	2,8	CG4	CP3947138/9	395
280	21	175	8	Flottant	-	193,44	151	5,62	3,5	CG4	CP3947140/1	395
280	21	176,8	8	Vissé	6,4	192	159,3	4,8	3,3	G4	CP4530746/7	431
280	22	175	8	Flottant	-	193,44	191,64	5,25	3,3	CG4	CP4448208/9	486
280	23	176,8	8	Vissé	6,4	192	159,3	4,8	3,3	G4	CP4530744/5	431
280	25,4	158,8	8	Vissé	6,4	174	141	4,8	-	G4	CP4448160/1	378
280	25,4	175	8	Flottant	-	193,44	151	6,32	4,1	CG4	CP4448210/1	486
280	25,4	176,8	8	Vissé	6,4	192	159,3	4,9	4	CG8	CP5000312/3	449
280	25,4	176,8	8	Flottant	-	192	154	5	3,5	G4/G8	CP3580814/5	589
280	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	197	164	4,9	2,7	G8	CP3047288/9	622
295	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	204	164	5,6	5,4	CG8	CP5000510/11	355
295	28	177,8	12	Vissé	6,4	193	164	5,6	4,1	G8	CP3047256/7	622
295	28	177,8	12	Vissé	6,4	193	164	6,6	5	G8/RD	CP3580102/3	376
295	28	177,8	12	Vissé	6,4	192,4	154	5,6	5	CG8	CP35801134/5	581
300	28	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	5,6	4,65	G8	CP38371004/5	553
304	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	4,9	-	G8	CP3047230/1	615
304	25,4	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164,3	6,6	4,9	G4	CP4348528/9	409
304	28	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	5,6	5,2	G4	CP35802572/3	389
304	28	177,8	12	Vissé	6,4	203,2	164	5,6	4,9	G8	CP358066/7	537
304	32	177,8	12	Vissé	6,4	191	164,3	6,6	-	G4	CP35802604/5	557
310	28	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,6	4,9	G8	CP3580318/9	524
315	25,4	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,8	3,8	G8	CP3047328/9	622
315	28	177,8	12	Vissé	6,4	195,1	164,3	5,8	5,9	D/G4	CP35802416/7	522
315	28	177,8	12	Vissé	6,4	195	164,5	6,6	6,2	G8	CP358064/5	535
315	28	177,8	12	Vissé	6,4	210,3	164,3	6,1/5,9	5,6	CG8	CP5000212/3	497
315	28	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,6	4,4	G8	CP3047178/9	607
325	28	203,2	12	Vissé	6,4	222	187	6,6	5,8	G4/G8/RD	CP3580294/5	497
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	5,6	5,1	G8	CP3047252/3	615
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	227,4	185	5,1	4,9	CG8	CP5000210/11	442
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	230	190	5,6	5,2	G8	CP37812002/3	680
330	28	203,2	12	Vissé	6,4	230	190	5,6	5,94	G8/CG8/RD	CP35802898/9	428
330	32	203,2	12	Vissé	6,4	220	190	6,6	5,8	G8	CP3581222/3	622
330	32	203,2	12	Vissé	6,4	227,4	190	6,6	6,7	CG8	CP5000206/7	485
330	32	203,2	12	Flottant	-	227	178	5,6	5,8	CG8/GA	CP35811130/1	677
330	36	203,2	12	Vissé	6,4	219,4	190	6,6	7,2	CG8	CP5000112/3	622
332	32	203,2	12	Vissé	6,4	216,8	190	5,6	6,2	G8	CP3581766/7	622
343	28	228,6	12	Vissé	6,4	240	212	5,3	5	G8	CP37812122/3	669
343	32	215,9	12	Vissé	6,4	230	201,3	5,6	6,1	CG8/G8/CG24/P/RD	CP3581542/3	622
355	28	247,6	12	Vissé	6,4	261,6	233	5,3	5,1	G8	CP37812006/7	627
355	28	222,5	12	Vissé	6,43	241	239,2	7,01	6,7	CG8	CP6565190/1	539
355	32	215,9	12	Vissé	6,4	244	195	6,4	7,3	CG12	CP4542106/7	362
356	28	228,6	12	Flottant	-	251,6	202,6	5	5,4	CG8	CP37812024/5	724
356	32	228,6	12	Vissé	6,4	251	214	5,3	6,5	CG8	CP5000218/9	492
356	32	228,6	12	Flottant	-	251,6	202,6	5,6	6,6	CG8/G8	CP35811080/1	676
356	32	240	12	Vissé	6,4	261,6	225,5	5,6	5,7	P/G8	CP35811038/9	622
356	32	240	12	Flottant	-	261,6	215	5,6	5,8	G8	CP35811042/3	676
356	36	228,6	12	Vissé	6,4	244,6	214	6,6	7,7	CG8	CP5000110/1	622
362	32	215,9	12	Vissé	6,4	238	195	6,4	8,4	G8/CG12	CP4542142/3	364
366	32	240	12	Vissé	6,4	268	224	6,4	6,5	G8/GA	CP37001036/7	697
376	28	260	12	Flottant	-	277,6	235,4	5,6	5,1	G8	CP37181000/1	756
378	32	240	12	Flottant	-	268	215	5,6	7,16	GA/P/CG8	CP57721030/1	627
378	32	240	12	Flottant	-	268	215	5,6	7,2	CG8/G8	CP37181030/1	751
378	36	240	12	Flottant	-	266	215	5,6	-	G8	CP57721032/3	701
390	36	260	12	Vissé	6,4	268,8	243	6,3	9,3	CG24	CP4095100/1	957

*Dimensions en mm.



BRAKES / FREINAGE

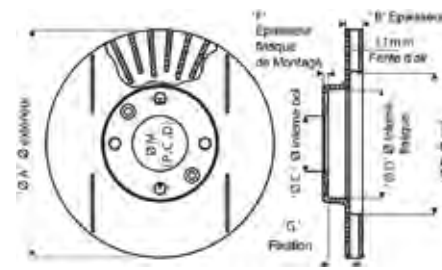


Disques pleins bol intégré.

Solid Brake Discs With Integral Mounting Bell

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	E' Ø*	F' ép.*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif €
248	7,1	95,25	4	9,5	76,2	128	5,1	32,5	2,4	P	CP22229P	351
254	9,7	95,25	4	9,5	76,2	128	5,1	31,5	3,3	P	CP222210P	380
254	9,7	95,25	4	9,7	76,2	129,5	5,1	31,5	3,3	G4	CP222262G4	283
254	9,7	100	4	12,5	72,6	127,7	5,1	31,5	3,3	P	CP222273P	348
264	11,1	107,95	4	11,6	86,36	133,35	7,87	16,8	3,8	P	CP2407129P	321

*Dimensions en mm.



Disques ventilés bol intégré.

Ventilated Brake Discs With Integral Mounting Bell

A' Ø ext.*	B' ép.*	M' Ø M.P.C.D.*	Nbre fix.	Ø fixation*	C' Ø*	D' Ø*	E' Ø*	F' ép.*	G' déport*	Poids (kg)	Types de surface disponibles	Réf. disque	Tarif € à partir de / from
254	20,7	100	4	14,7	62	121,3	170	8,2	38,2	4,3	G4	CP2589120	407
262	20,1	108	4	12,9	66,1	131	156	6	31	4,2	G4	CP2589115	431
270 (106 Cup)	22	108	4	12,4	65,26	129,1	165	6	30,7	4,8	G4/G8	CP2589138	384
273 (205 Rallye Gr. A)	20,5	108	4	12,9	66,1	129	169	6	30,2	4,5	G4	CP2589135	431
304	24	100	4	12,2	64,2	180	200	7,5	26	-	SD/P/G8	CP7080104	420
328	20	120	5	14,6	75	185,08	234	7,17	44,05	-	G8	CP4475122/3	464

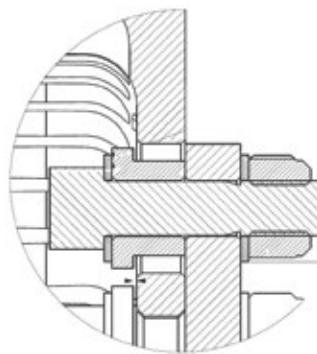
*Dimensions en mm.

Montage disque & bol.

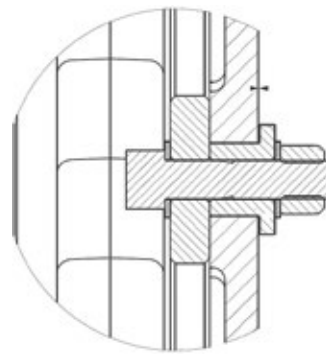
Disc & Mounting Bell Assembly

Désignation	Diamètre	Longueur	Réf.	Tarif €
Vis à tête creuse	1/4UNF	22,2 mm (0,875")	CP2494116	2,30
Vis à tête creuse	1/4UNF	25,4 mm (1")	CP2494718	2,30
Vis à tête creuse	1/4UNF	27 mm (1,062")	CP2494331	2,60
Écrou	1/4UNF	-	CP2494117	1,20
Rondelle (boîte de 100)	-	-	CP24941305K100	10,5

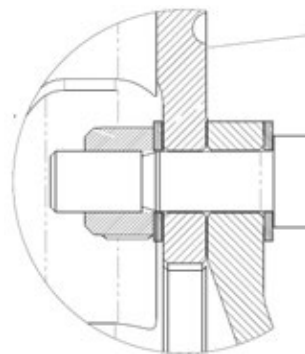
Montage disque flottant



Montage bol flottant



Montage boulonné



Kits disques de remplacement.

Replacement Disc Kits

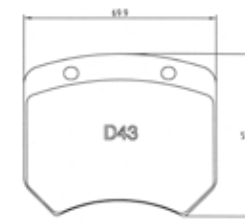
Kits conçus pour remplacer les disques d'origine tout en conservant les étriers standards. Permettent d'améliorer considérablement les performances. Kits composés de disques « strap » (montage semi-flottant) ou rigides, ainsi que des bols si nécessaire.

ENG Designed to replace the standard single piece disc and retaining the vehicles production brake caliper. Include discs and/or bell assemblies.

Modèle	Type	Dimensions (mm)	Réf.	Commentaires	Tarif €
AUDI RS4	B7	365 x 34	CP8080Z14/15SD	Bol à changer - réf. CP8080Z140	528
AUDI RS6	C5	365 x 34	CP8080Z14/15SD	Bol à changer - réf. CP8080Z141	528
AUDI RS6 AV	C6	390 x 36	CP8080Z24/25CG12	Etriers Brembo 8 pistons / bol à changer - réf. CP8080Z240	528
AUDI RS6 AR	C6	356 x 26	CP8080Z26/27CG12	Bol à changer - réf. CP8080Z260	528
FORD Focus RS II	2009 -	336 x 28	CP8080Y18/19CG8	Bol à changer - réf. CP8080Y180	528
NISSAN GT-R R35 AV	2008 - 2011	350 x 32	CP45900032YNPP	Montage étriers Brembo 4 pistons	1135
NISSAN GT-R R35 AR	2008 -	378 x 34	CP4590034YNPCG12	-	1404
NISSAN GT-R R35 AV	2008 -	378 x 30	CP4590034YNPCG12	-	1404
NISSAN GT-R R35 AR	2011 -	390 x 34	CP8080Y10/11CG12	Bol à changer - réf. CP8080Y100	634
NISSAN GT-R R35 AR	2008 -	378 x 30	CP4590034YNPCG12	-	1404
RENAULT Megane II	RS	310 x 28	CP4590011BNPCG8	-	1340

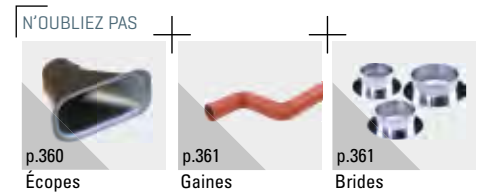
ÉTRIERS 2 PISTONS

Fixation axiale.



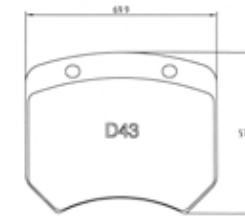
Plaquettes CP2399D43
Épaisseur 14,4 mm

409€



Réf.	CP25763EO	CP25773EO	CP31762EO	CP31772EO	CP31782EO
Montage	Axial - droit ou gauche				
Applications	Circuit Formule Ford AV et AR / Rallye AR				
Ø pistons	41,3 mm	44,5 mm	38,1 mm	36 mm	31,8 mm
Épaisseur disques	9,7 mm				
Ø disques	267 mm				
Piste plaquettes	27,4 cm²				
Épaisseur plaquettes	14,4 mm				
Poids	1,1 kg				
Filetage raccord	3/8x24UNF				
Dimensions « PL »	46,9 mm				
Déport fixation	24,6 mm				
Entraxe fixation	89 mm				
Kit joints	CP4518K	CP4518L	CP4518J	CP4518H	CP4518E
Pistons	CP2576105	CP2577102	CP3176102	CP3177102	CP3178102

Fixation radiale.



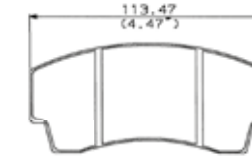
Plaquettes CP2399D43
Épaisseur 14,4 mm

à partir de / from 416€

Réf.	CP36764EO	CP36774EO	CP45864EO	CP45864EO
Montage	Radial - droit ou gauche			
Applications	Monoplace AV Circuit / Rallye AR			
Ø pistons	41,3 mm	44,5 mm	36 mm	31,8 mm
Épaisseur disques	9,7 mm			
Ø disques	267 mm			
Piste plaquettes	27,4 cm²			
Épaisseur plaquettes	14,4 mm			
Poids	1,1 kg			
Filetage raccord	3/8x24UNF			
Dimensions « PL »	47,33 mm			
Déport fixation	30,5 mm			
Entraxe fixation	95 mm			
Kit joints	CP4518K	CP4518L	CP4518H	CP4518E
Pistons	CP2576105	CP2577102	CP3177102	CP3178102

ÉTRIERS 4 PISTONS

CP4567.

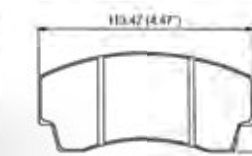


Plaquettes CP3345D44
Épaisseur 16 mm

637€

Réf.	CP45672S4/3S4	CP45674S4/5S4	CP45678S4/9S4	CP456710S4/11S4
Montage	Radial			
Type	Trailing	Leading	Trailing	Leading
Applications	Monoplaces AV et AR (jantes 13") / Rallye tout-terrain			
Ø pistons	34,9 mm x 2 / 41,3 mm x 2			
Épaisseur disques	25,4 mm	280 mm		20 mm
Ø disques	43,4 cm²			
Piste plaquettes	16 mm			
Épaisseur plaquettes	1,6 kg			
Poids	M10x100			
Filetage raccord	50,5 mm			
Dimensions « PL »	27,3 mm			
Déport fixation	30 mm	152 mm		
Entraxe fixation	CP4518GK			
Kit joints	CP3567114 (Ø 34,9 mm) / CP42703 (Ø 41,3 mm)			
Pistons				

CP5040-10 à 13.



Plaquettes CP3345D44
Épaisseur 16 mm

634€

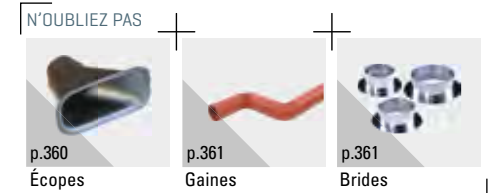
Réf.	CP504010S4/11S4	CP504012S4/13S4
Montage	Radial	
Type	Trailing	Leading
Ø pistons	36,1 mm x 4	
Épaisseur disques	28 mm	
Ø disques : 2 montages possibles	Ø 280 mm (réf. CP5000312/13G8) Ø 295 mm (réf. CP5000510/11CG8)	
Piste plaquettes	43,4 cm²	
Épaisseur plaquettes	16 mm	
Poids	1,9 kg	
Filetage raccord	M10x100	
Dimensions « PL »	53 mm	
Déport fixation	43,2 mm	
Entraxe fixation	130 mm	
Kit joints	CP4518JJ	
Pistons	CP3215113 (aluminium) / CP5560110 (inox)	



GAMME PRO 5000 R
Pro 5000 R Range

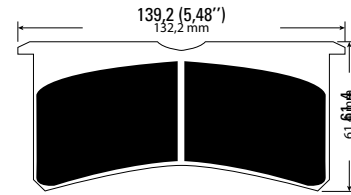
Étriers forgés innovants, utilisant la technologie dernier cri AP RACING.
Design asymétrique pour une meilleure rigidité et évacuation de la chaleur, ainsi qu'un poids mini.
Meilleur mordant permettant de réduire les distances de freinage tout en restant endurant. Ressenti à la pédale incomparable !

ENG Range bringing the very latest technology: Asymmetric forged design, improved stiffness and cooling.



ÉTRIERS 4 PISTONS
CP8350.

539€



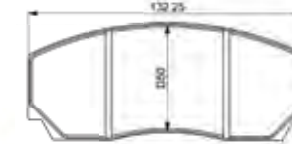
Plaquettes CP8250D41 ou D50
Épaisseur 20,2 mm

Réf.	CP835012/13S4
Montage	Radial
Applications	R2 ou similaire
Ø pistons	38,1 mm x 2 / 41,3 mm x 2
Épaisseur disques	26 mm
Ø disques	Mini 285 mm / maxi 310 mm
Piste plaquettes	50,67 cm² (D41) ou 61 cm² (D50)
Épaisseur plaquettes	20,2 mm
Poids	2,08 kg
Filetage raccord	M10x100
Dimensions « PL »	51 mm
Déport fixation	39,8 mm
Entraxe fixation	152 mm
Kit joints	CP4518JK
Pistons	CP3215113 (Ø 38,1 mm) / CP42703 (Ø 41,3 mm)

4 pistons - Entraxe 152 mm / disques
jusqu'à 330 mm.

767€

⊕ Rigidité améliorée & design asymétrique
pour un freinage ultra performant !

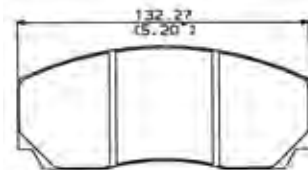


Plaquettes CP3215D50
Épaisseur 16,8 mm

Réf.	CP94402/03S4L	CP94412/13S4L
Montage	Radial	Radial
Applications	Polyvalent - AV ou AR	Polyvalent - AR
Ø pistons	36 mm x 2 / 41,3 mm x 2	31,8 mm x 2 / 36 mm x 2
Épaisseur disques	28 mm	28 mm
Ø disques	Mini 315 mm / maxi 330 mm	Mini 315 mm / maxi 330 mm
Réf. disques conseillés	CP35802898/9CG8	CP5000210/1CG8
Piste plaquettes	57,4 cm²	57,4 cm²
Épaisseur plaquettes	16,8 mm	16,8 mm
Poids	2,16 kg	2,1 kg
Filetage raccord	M10x100	M10x100
Dimensions « PL »	57,8 mm	57,8 mm
Déport fixation	44 mm	44 mm
Entraxe fixation	152 mm	152 mm
Kit joints	CP8518GK	CP8518EH
Pistons	CP9440107 (Ø 36 mm) CP9440106 (Ø 41,3 mm)	CP9441101 (Ø 31,8 mm) CP9440107 (Ø 36 mm)

CP6720 / CP6730.

à partir de / from 799€



Plaquettes CP3215D46 ou D50
Épaisseur 16,8 mm

Réf.	CP67206/7S4	CP67208/9S4	CP67302/3S4
Montage	Radial	Radial	Radial
Type	Trailing	Leading	-
Applications	Super 1600 / S2000 / Rallye Raid	-	-
Ø pistons	34,9 mm x 2 / 41,3 mm x 2	31,8 mm x 4	-
Épaisseur disques	28 mm	28 mm	-
Ø disques	Mini 285 mm / maxi 355 mm	-	-
Piste plaquettes	54,6 cm² (D46) ou 57,4 cm² (D50)	-	-
Épaisseur plaquettes	16,8 mm	16,8 mm	-
Poids	2,5 kg	2,6 kg	-
Filetage raccord	M10x100	M10x100	-
Dimensions « PL »	57,8 mm	57,8 mm	-
Déport fixation	35 mm	35 mm	-
Entraxe fixation	180 mm	180 mm	-
Kit joints	CP4518GK	CP4518EE	-
Pistons	CP3567108 (Ø 34,9 mm) / CP3344109 (Ø 41,3 mm)	CP3349103	-

4 pistons - Entraxe 152 mm / disques
jusqu'à 380 mm.

815€

⊕ Puissance de freinage supérieure
& feeling incomparable

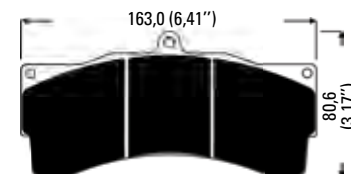


Plaquettes CP3215D46
Épaisseur 16,75 mm

Réf.	CP94482/3S4L	CP94492/3S4L	CP94502/3S4L	CP94512/3S4L
Montage	Radial	Radial	Radial	Radial
Applications	Polyvalent	Polyvalent	Polyvalent	Polyvalent
Ø pistons	38,1 mm x 2 41,3 mm x 2	28,6 mm x 2 34 mm x 2	31,8 mm x 2 31,8 mm x 2	25,4 mm x 2 28,6 mm x 2
Épaisseur disques	28 mm ou 32 mm	28 mm ou 32 mm	28 mm ou 32 mm	28 mm ou 32 mm
Ø disques	380 mm	380 mm	380 mm	380 mm
Réf. disques conseillés	CP5914-116/7G12 (378 x 28 mm) CP5914-110/1G8 (378 x 28 mm) CP5772-1010/1GA (378 x 32 mm)	CP5914-116/7G12 (378 x 28 mm) CP5914-110/1G8 (378 x 28 mm) CP5772-1010/1GA (378 x 32 mm)	CP5914-116/7G12 (378 x 28 mm) CP5914-110/1G8 (378 x 28 mm) CP5772-1010/1GA (378 x 32 mm)	CP5914-116/7G12 (378 x 28 mm) CP5914-110/1G8 (378 x 28 mm) CP5772-1010/1GA (378 x 32 mm)
Piste plaquettes	48,3 cm²	48,3 cm²	48,3 cm²	48,3 cm²
Épaisseur plaquettes	16,75 mm	16,75 mm	16,75 mm	16,75 mm
Poids	2,24 kg	2,2 kg	2,2 kg	2,2 kg
Filetage raccord	M10x100	M10x100	M10x100	M10x100
Dimensions « PL »	58 mm	52 mm	52 mm	52 mm
Déport fixation	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
Entraxe fixation	152 mm	152 mm	152 mm	152 mm
Kit joints	CP8518JK	CP8518DF	CP8518CE	CP8518AD
Pistons	CP9445109 (Ø 38,1 mm) CP9444111 (Ø 41,3 mm)	CP9449106 (Ø 28,6 mm) CP9449107 (Ø 34 mm)	CP9450104 (Ø 27 mm) CP9450108 (Ø 31,8 mm)	CP9451104 (Ø 25,4 mm) CP9449106 (Ø 28,6 mm)

ÉTRIERS 6 PISTONS
CP6269.

2597€

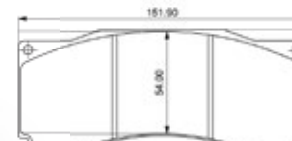


Plaquettes CP6210D54
Épaisseur 30 mm

Réf.	CP62692/3S7L	CP62694/5S7L
Montage	Radial	Radial
Applications	Trailing	Leading
Ø pistons	31,75 mm x 2 / 34 mm x 2 / 41,3 mm x 2	31,75 mm x 2 / 34 mm x 2 / 41,3 mm x 2
Épaisseur disques	35,6 mm	35,6 mm
Ø disques	390 mm	390 mm
Piste plaquettes	83 cm²	83 cm²
Épaisseur plaquettes	30 mm	30 mm
Poids	3,3 kg	3,3 kg
Filetage raccord	M10x100	M10x100
Dimensions « PL »	63,5 mm	63,5 mm
Déport fixation	42 mm	42 mm
Entraxe fixation	210 mm	210 mm
Kit joints	CP8518EFK	CP8518EFK
Pistons	CP6268104 (Ø 31,75 mm) / CP6268105 (Ø 34 mm) / CP6268106 (Ø 41,3 mm)	CP6268104 (Ø 31,75 mm) / CP6268105 (Ø 34 mm) / CP6268106 (Ø 41,3 mm)

6 pistons - Entraxe 180 mm.

1178€



Plaquettes CP3894D54
Épaisseur 18 mm

Réf.	CP96602/03S4L
Montage	Radial
Applications	Polyvalent
Ø pistons	27 mm x 2 / 31,8 mm x 2 / 38,1 mm x 2
Épaisseur disques	Mini 32 mm / maxi 36 mm
Ø disques	Mini 356 mm / maxi 380 mm
Réf. disques conseillés	CP57721032/3CG8 (378 x 36 mm) CP5000218/9CG8 (356 x 32 mm)
Piste plaquettes	77,4 cm²
Épaisseur plaquettes	18 mm
Poids	2,78 kg
Filetage raccord	M10x100
Dimensions « PL »	63,5 mm
Déport fixation	42 mm
Entraxe fixation	180 mm
Kit joints	CP8518CEJ
Pistons	CP9660114 (Ø 27 mm) / CP9660115 (Ø 31,8 mm) / CP9660116 (Ø 38,1 mm)

6 pistons - Entraxe 210 mm.

1185€

⊕ Gagnez de précieuses secondes en
réduisant vos distances de freinage !



Plaquettes CP6230D54
Épaisseur 25 mm

Réf.	CP96652/3S4L
Montage	Radial
Applications	Polyvalent
Ø pistons	27 mm x 2 / 31,8 mm x 2 / 38,1 mm x 2
Épaisseur disques	Mini 32 mm / maxi 36 mm
Ø disques	Mini 362 mm / maxi 390 mm
Réf. disques conseillés	CP4284134/5CG8 (390 x 36 mm) CP57721030/1CG8 (378 x 32 mm)
Piste plaquettes	81,6 cm²
Épaisseur plaquettes	25 mm
Poids	3,1 kg
Filetage raccord	M10x100
Dimensions « PL »	63,5 mm
Déport fixation	42 mm
Entraxe fixation	210 mm
Kit joints	CP8518CEJ
Pistons	CP9660114 (Ø 27 mm) / CP9660115 (Ø 31,8 mm) / CP9660116 (Ø 38,1 mm)

ÉTRIERS VÉHICULES HISTORIQUES.

HISTORIC RACE CALIPERS



VH VEHICULES HISTORIQUES

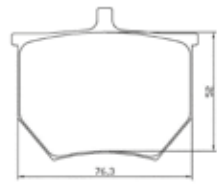
+ Kits gros freins sur demande

KITS GROS FREINS.

BIG BRAKE KITS

2 pistons CP2382.

950°

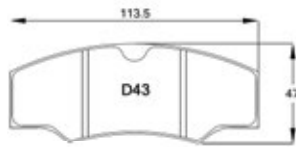


Plaquettes CP2372D52
Épaisseur 15,9 mm

Réf.	CP238212/3E4
Montage	Axial
Applications	FORD Escort Gr. 4 arrière ventilé
Ø pistons	50,8 mm x 2
Épaisseur disques	20,7 mm
Ø disques	Mini 254 mm / maxi 267 mm
Piste plaquettes	34,61 cm²
Épaisseur plaquettes	15,9 mm
Poids	1,8 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF
Dimensions « PL »	54,1 mm
Déport fixation	29,7 mm
Entraxe fixation	88,9 mm
Kit joints	CP4518N
Pistons	CP238352

4 pistons CP2361.

1028°

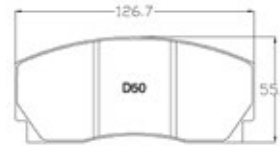


Plaquettes CP2340D43 ou D51
Épaisseur 15,9 mm

Réf.	CP236196/7S40R
Montage	Axial - A percer
Applications	Rallye / GT / Berline Montage à l'avant possible avec jantes 13"
Ø pistons	38,1 mm x 4
Épaisseur disques	20,7 mm
Ø disques	Mini 248 mm / maxi 267 mm
Piste plaquettes	40,4 cm² ou 43,4 cm²
Épaisseur plaquettes	15,9 mm
Poids	2 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF
Dimensions « PL »	55,1 mm / 81,2 mm
Déport fixation	28,7 mm / 31,2 mm
Entraxe fixation	76,2 mm / 94 mm
Kit joints	CP4518JJ
Pistons	CP226066

4 pistons CP2270 / CP2271.

1080°



Plaquettes CP2270D46
Épaisseur 16,6 mm

Réf.	CP2270144/5S40R	CP2271182/3S40R
Montage	Axial - A percer	
Applications	Rallye / GT / Berline Montage à l'avant possible avec jantes 13"	
Ø pistons	41,3 mm x 4	38,1 mm x 4
Épaisseur disques	28 mm	28 mm
Ø disques	Mini 260 mm / maxi 302 mm	Mini 260 mm / maxi 302 mm
Piste plaquettes	56,3 cm²	56,3 cm²
Épaisseur plaquettes	16,6 mm	16,6 mm
Poids	2,7 kg	2,7 kg
Filetage raccord	3/8x24UNF	
Dimensions « PL »	66,3 mm / 85,6 mm	
Déport fixation	33,3 mm / 42,4 mm	
Entraxe fixation	76,2 mm / 94 mm	
Kit joints	CP4518KK	CP4518JJ
Pistons	CP227092	CP226066



Livrés avec plaquettes AP RACING ou FERODO, kits flexibles aviation, liquide de frein AP RACING 5.1, disques, bol en aluminium, cale d'étriers pour faciliter le montage en lieu et place des étriers d'origine, et notice de montage. Nécessitent souvent un montage de jantes spécifiques.

ENG Include AP RACING or FERODO brake pads, braided hoses, AP RACING 5.1 brake fluid, discs, bell, mounting brackets and fitting instructions. Big brake kits usually require specific wheel rims.

Modèle	Type	Années	AV / AR	Réf. étriers noirs	Réf. étriers rouges	Nbre de pistons	Ø disque x ép. (mm)	Type de jantes	Tarif € étriers noirs	Tarif € étriers rouges
AUDI										
S3	-	1999 - 2003	AV	CP55701009	CP55701009R2	6	330 x 28 / Rainuré	7,5 x 17" / Origine	4110	4146
A5 / S5	-	2009 -	AV	CP5555M1048BCKG12	CP5555M1048R2CG12	6	355 x 32 / Rainuré	18" ou 19" / Origine	4324	4380
RS4	-	-	AV	CP5555M1034CG12	CP5555M1034R2CG12	6	362 x 36	8,5J x 18" / Origine	4324	4295
BMW										
Série 3 E46	Plaquettes 17 mm	1997 -	AV	CP55701011	CP55701011R2	6	330 x 28 / Rainuré	8 x 17" / BBS	4118	4110
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	351i	-	AV	CP55751009G8	CP55751009R2G8	6	356 x 32 / Rainuré	18" / Aftermarket	4110	4137
M3 E36	-	-	AR	CP66251000BK	CP66251000R2	4	Origine	Origine	1783	1768
M3 E36	-	-	AV	CP55551009	CP55551009R2	6	343 x 32 / Rainuré	18" / Aftermarket	4110	4146
M3 E46	Plaquettes 17 mm	-	AR	CP51441002	CP51441002R2	4	Origine (non fourni)	8J x 17" / Aftermarket	1459	1492
M3 E46	-	-	AV	CP55751004R	CP55751004R2	6	356 x 32 / Rainuré	18" ou 19" / BMW origine	4110	4146
M3 E46	-	-	AR	CP51441003	CP51441003R2	4	Origine (non fourni)	18" ou 19" / BMW origine	1459	1492
M3 E92	-	2007 -	AV	CP5555M1050	CP5555M1050R2	6	368 x 36 / Strap Drive	18" / Origine ou 19" / Run flat	4327	4330
M3 E92	-	2007 -	AV	CP5555M1049	CP5555M1049R2 G8	6	378 x 36 / Strap Drive	19" / Origine	4327	4380
Mini	Cooper	2000 -	AR	CP66021001BK G8	CP66021001R2G8	4	352 x 26 / Rainuré	19" / Origine	4327	4359
Mini	One Cooper / One Cooper S	2007 -	AV	CP76111000	CP76111000R2	4	304 x 24 / Rainuré	16" ou 17" / Aftermarket	1629	1629
Mini	R53 / R56	2000 -	AV	CP66381000CG8	CP66381000R2	4	330 x 26 / Rainuré	17" / Aftermarket	3092	3121
Mini	R53 / R56	2000 -	AV	CP76451001BG	CP76451001R2	4	315 x 22 / Rainuré	17" / JCW	2650	2707
CITROEN										
C2	-	2003 -	AV	-	CP76071002R2SD	4	330 x 24 / Percé	7 x 17" / Speedline	-	3082
FERRARI										
355	-	1994 -	AV	CP55551028	CP55551028R2G8	6	356 x 32 / Rainuré	Origine	4060	4110
FORD										
Fiesta VII	ST	2013 -	AV	CP66371004CG12	CP66371004R2CG12	4	315 x 24 / Rainuré	17" / Origine	3388	3449
Focus II	RS	2009 - 2010	AV	CP55751012B2PG10	CP55751012R2PG10	6	355 x 32 / Rainuré	19" / Origine	3851	3894
Focus II	ST	2005 - 2010	AV	CP66281004BG	CP66281004R2	4	343 x 28 / Rainuré	18" / Origine	3579	3636
Focus III	ST	2012 -	AV	CP66281006BGC8	CP66281006R2CG8	4	343 x 28 / Rainuré	18" ou 19" / Origine	3610	3668
HONDA										
Civic	Type R	2002 - 2006	AV	CP55701012G8	CP55701012R2	6	330 x 28 / Rainuré ou Percé	17" / Aftermarket	4088	4157
Civic	Type R / FN2	2007 -	AV	CP66371002	CP66371002R2	4	330 x 26 / Rainuré	17" / Aftermarket	3887	3418
S2000	-	1999 -	AV	CP66371000CG8	CP66371000R2CG8	4	330 x 26 / Rainuré	17" / Aftermarket	3912	3972
MITSUBISHI										
Lancer	Evo VII / VIII / IX	2001 -	AV	CP70401008CG12	CP70401008R2CG12	6	362 x 32 / Rainuré	19" / Aftermarket	3286	3370
Lancer	Evo VII / VIII / IX	2001 -	AR	CP70401009CG12	CP70401009R2CG12	6	356 x 32 / Rainuré	18" / Aftermarket	3286	3370
Lancer	Evo X	2003 - 2009	AR	CP51081003	CP51081003R2	4	Origine (non fourni)	8 x 17" / Origine	2163	2222
Lancer	Evo X	2003 - 2009	AV	CP7040M1014BK	CP7040M1014R2	4	355 x 32 / Rainuré	18" / Origine	3512	3559
Lancer	Evo X	2003 - 2009	AR	CP76151003BG	CP76151003R2	4	Origine (non fourni)	18" / Origine	2027	2080
NISSAN										
350Z	-	2008 -	AV	CP70401011CG12	CP70401011R2	6	362 x 32 / Rainuré	Origine	3312	3340
GT-R	R35	2008 -	AR	CP76331000CG12	CP76331000R2	4	330 x 24 / Rainuré	Origine	2916	3009
GT-R	R35	2008 -	AV	CP852121000BGC12	CP852121000R2CG12	6	410 x 36 / Rainuré	Origine	4206	4206
GT-R	R35	2008 -	AR	CP854021000BGC12	CP854021000R2CG12	4	400 x 32 / Rainuré	Origine	4110	4110
PEUGEOT										
106	-	1991 -	AV	CP51001004	CP51001004R2	4	285 x 25 / Rainuré	6,5 x 15" / Speedline	3068	3117
SUBARU										
Impreza	-	1993 - 2014	AV	CP55551052BK	CP55551052R2 G8	6	356 x 32 / Rainuré	18" / Aftermarket	3846	4137
VOLKSWAGEN										
Golf V / VI	GTi / TDi	2005 -	AV	CP55701015G8	CP55701015R2G8	6	330 x 32 / Rainuré	18" ou 19" / Origine	4088	4137
Golf V / VI	GTi / TDi	2009 -	AV	CP70681006BGC12	CP70681006R2CG12	6	355 x 32 / Rainuré	18" / Origine	3116	3166

ACCESSOIRES ÉTRIERS.

CALIPER ACCESSORIES



Joint de pistons d'étriers.

Caliper Seals

Ø piston (mm)	Réf. joint dans étrier	Tarif €	Réf. joint sur piston	Tarif €
25,4	CP4900172	13,50	-	-
26	CP4900171	13,50	-	-
27	CP4900170	13,50	CP3724139	13,50
28,6	CP2414118	13,50	CP3555203	13,50
31,8	CP4900168	13,50	CP3724137	13,50
34	CP4900166	13,50	CP3724136	13,50
34,9	CP234016	13,50	-	-
36	CP4900165	13,50	CP3724134	13,50
38,1	CP23702	13,50	CP3724133	13,50
41,3	CP4900163	13,50	CP3724132	13,50
44,5	CP4900162	13,50	CP3555211	13,50
50,8	CP238414	13,50	-	-



Graisse & peinture.

Grease & Paint

- Graisse à piston d'étriers
Réf. 8EQ0175GR..... **3€**
- Kit peinture thermique pour disques
Réf. CP26491..... **119€**

Graisse : A utiliser impérativement lorsque vous révisiez vos étriers et maîtres cylindres pour une protection maximale. Sachet de 5 g. Utilisée également lors du remplacement des joints de votre butée d'embrayage.

Peinture : 3 couleurs à disposer sur la tranche du disque. Elle réagit à la chaleur et va changer de couleur suivant la température : Vert (Devient Blanc à 430°C), Orange (Devient Jaune à 560°C), Rouge (Devient Blanc à 610°C).

ENG Grease: 5g bag. Paint: 3 colours to be placed on the edge of the disc. It reacts to heat and will change colour depending on the temperature.

BRAKES / FREINAGE

CIRCUIT DE FREINAGE.

BRAKE SYSTEM



TUTORIEL SUR LE BLOG



Kits flexibles de freins. Disponibles en noir, rouge, bleu, jaune et carbone

Brake Line Kits

Flexibles assemblés et prêts à monter sur votre véhicule. Selon les affectations, ces kits sont composés de 2 à 8 flexibles. Ces flexibles aviation tressés inox vous permettront de supprimer la dilatation des flexibles de série et donneront un meilleur feeling à la pédale. Résistants aux chocs et à l'usure, ils participeront à la sûreté et à l'efficacité de votre système de freinage. Protections de couleur sur demande.

ENG We offer a wide range of easy-to-install brake lines. Kits include from 2 to 8 tubes. These brake line kits reduce expansion and improve brake feeling. Shock and wear resistant, they improve safety and performance of your braking system. Colour protections on request.

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
ALFA ROMEO					
Asfasud	Sprint	-	1FL9567K	3	48,90
2000 GTV	1600 / 1750 / 2000 / Coupé Bertone	1968 - 1975	1FL9333K	3	48,90
GTV / GTV6 / 75 turbo	-	1981 - 1987	1FL9160K	3	48,90
Spyder / Montreal	-	1966 - 1982	1FLAR02003	3	48,90
147 / 156	GTA	2003 - 2006	1FLAR15024F	4	66
GTV	2.0 16S	-	1FL9338K	4	66
ALPINE					
Alpine A110	-	-	1FL9430K	4	66
Alpine A110	Gros freins	-	1FL9369K	4	72
Alpine A310	4 cylindres	-	1FL9422K	4	69
Alpine A310	V6 (AP80)	1980 -	1FLRN07024F	4	66
Alpine A310	V6 (AP80)	- 1980	1FL9421K	4	66
Alpine A610	V6 Turbo	-	1FL9367K	4	66
AUDI					
Quattro	Type 85 2.1 Turbo	07/80 - 07/81	1FLAU00804	4	66
Quattro	Type 90 2.2 Turbo	1984 - 1987	1FLAU01424F	4	66
A3	-	1996 - 2003	1FL9583K	4	72
A3	-	2003 -	1FLAU05124F	4	75
S3	Quattro	1996 - 2000	1FL9586K	4	72
S3	-	10/01 - 05/03	1FL95861K	4	74
S3	-	2007 - 2012	1FLAU06504F	4	98
RS4	-	2005 -	1FLAU07804F	4	98
TT	1.8 Turbo / Quattro (150 / 180 / 225CV)	-	1FL9584K	4	75
TT	1.8 / 2.0 TFSI / TTS / V6 (n° PR-1LK/1LM)	2006 -	1FLAU06074F	4	98
TT	RS 2.5 TFSI / RS3	2009 -	1FLSAU06094F	4	109
AUSTIN					
Mini	Tous modèles	1967 - 1984	1FLAH07014F	4	66
Mini	Tous modèles (dont Cooper)	1984 - 1991	1FL9102K	4	66
AUTOBIANCHI					
A112	Abarth	-	1FL9610K	4	66
BMW					
-	1600 / 1600Ti / 2000 / 2002	1965 - 1969	1FLBW01024F	4	66
-	2002 / Ti / Tii	1969 - 1975	1FL9451K	6	98
Série 3 E21	316 / 318 / 320	- 1982	1FL9557K	4	66
Série 3 E21	323i	- 1982	1FL9556K	6	98
Série 6 E24	628 / 635 CSI	1976 - 1982	1FL9554K	6	98
Série 6 E24	625i / M635 CSI	1982 - 1989	1FLBW04016F	6	98
Série 1 E81 / E82 / E86 / E87	116 / 130i / 135i	2004 - 2011	1FLBW10106F	6	103
Série 3 E30	Tous modèles avec disques AR (sauf 325i X)	1984 - 1991	1FL9300K	6	98
Série 3 E36	Tous modèles avec disques AR (sauf M3)	1992 - 1998	1FL9150K	6	98
Série 3 E36	316 / 318 (tambour AR)	1992 - 1998	1FLBW00504	4	66
Série 3 E36	M3	1992 - 1998	1FLBW02116	6	99
Série 3 E46	Tous modèles (M3 inclus)	1998 - 2005	1FL9153K	4	73
Série 3 E90 / E91 / E92 / E93	Tous modèles (M3 inclus)	2005 - 2012	1FLBW10506F	6	98
Série 3 F30	-	2011 -	1FLBW02614F	4	88
Série 4 F32 / F33 / F36	-	2012 -	1FLBW11604F	4	99
Série 2 F87	M2	2016 -	1FLBW10254F	4	100
Série 2 F20 / Série 1 F21	M235i / M135i	2014 -	1FLBW10204F	4	88
Z3	3.2 M	-	1FL9152K	6	98
Z4	M	2003 -	1FLBW09806F	6	100
Mini F55 / F56	Cooper S	2014 -	1FLBW11764F	4	73
Mini R50 / R52	One / Cooper / Cooper S	- 2003	1FLBW11004F	4	66
Mini R53	One / Cooper / Cooper S	2003 - 2006	1FL9104K	4	73
Mini R55 / R56	Cooper S	2007 -	1FLBW11754F	4	72
CITROEN					
Visa	1.6 GTi	-	1FLCN04104F	4	66
AX	Sport	1987 -	1FL9230K	4	66
C2	VTR	-	1FL9672K	4	66
DS3	Tous modèles sauf R	-	1FLCN03504	4	71
DS3	Racing (étriers Brembo)	-	1FLCN03554	4	73
Saxo	Tous modèles - VTS / VTR	-	1FL9260K	4	66
Xsara I	Tous modèles sans ABS	1997 - 2000	1FL9670K	4	66

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
Xsara I	Tous modèles avec ABS	1997 - 2000	1FLCN06904F	4	66
Xsara II	Tous modèles	2000 -	1FL06954	4	66
ZX	16V / TD	-	1FL9671	6	99
DATSUN					
240 / 260Z	-	-	1FLDN01004F	4	66
DS					
DS3	Performance	2016 -	1FLCN03554F	4	73
FIAT					
124	Sport Coupé	1967 - 1976	1FL9667K	5	83
128	Coupé	1977 - 1979	1FL9665K	4	66
Uno	Turbo (sans ABS)	-	1FLFT02005F	5	83
Uno	Turbo (avec ABS)	-	1FLFT02006F	6	98
X1/9	1.3 / 1.5	-	1FL9662K	4	66
500	Abarth	2008 -	1FLT06586F	6	99
Punto Evo	Tous modèles / Abarth (180CV)	2009 - 2012	1FLT06406F	6	94
FORD					
Capri I	-	-	1FL9407K	4	48,90
Capri II / III	-	-	1FL9401K	4	48,90
Capri III	3.0 S	-	1FLFD05033F	3	48,90
Cortina I	-	-	1FLFD06013F	3	48,90
Escort I	-	-	1FL9386K	3	48,90
Escort II	-	-	1FLFD02023F	3	48,90
Escort III	RS 1600 / RS Turbo / XR3i	1983 - 1990	1FL9405K	4	66
Escort / Sierra	Cosworth / 4X4	-	1FL9240K	6	99
Fiesta V	2.0 ST (150CV)	2005 -	1FL9404K	4	74
Fiesta VI	ST 180	-	1FLFD01214	4	82
Focus I	ST (170 / 225CV)	2005 -	1FL9243K	4	69
Focus I	RS	2002 - 2004	1FLFD10096F	6	99
Focus II	RS	2009 -	1FL9241K	4	82
Focus III	ST (250CV)	2011 -	1FL13104F	4	76
Focus III	RS	2016 -	1FL9244K	4	103
HONDA					
Civic	VTEC EK3 / EK4	-	1FL9209K	4	81
Civic	CRX / VTEC EE8 / ED9 / EE9 / ED4 / ED7	-	1FL9216K	4	93
Civic	EG4 (tambour AR)	-	1FL9224K	4	74
Civic	VTEC EG6 / EG5 / EG / EH9 / EG2	-	1FL9215K	4	89
Civic	Type R EP3	2002 -	1FL9217K	4	81
Civic	Type R FN2 / FK2	2007 -	1FL9242K	6	202
Civic	Type R FK8	2017 -	1FLHD03964F	4	141
Integra	Type R	1997 -	1FL9218K	4	87
S2000	-	1999 - 2005	1FL9212K	4	88
S2000	-	2005 -	1FLHD10204F	4	88
LANCIA					
Delta	1.6 HF / 4X4 / 8V / 16V / Integrale	1982 - 1993	1FL9340K	4	66
Integrale	Evolution	-	1FL9350K	4	66
Fulvia S2	-	-	1FL9341K	5	100
Stratos	-	-	1FLN05004F	4	74
Delta	1.6 HF / 4X4 / 8V / 16V / Integrale	1982 - 1993	1FL9340K	4	66
Integrale	Evolution	-	1FL9350K	4	66
LOTUS					
Elan S1 à S4	-	-	1FLS02014F	4	66
Elan	Sprint	-	1FLS02024F	4	66
Super 7	S3	1969 - 1974	1FL9448K	4	48,90
Elise / Exige	-	1996 -	1FL9447K	4	66
MAZDA					
MX-5 (NA/NB)	-	1989 - 2000	1FL9905K	4	111
MX-5 (ND)	-	2016 -	1FLMA01124F	4	81
MERCEDES					
C63 (W204)	AMG	2009 -	1FLME08064F	4	70
MG					
A	1500	-	1FLMG11003F	3	61
B / GT	-	1962 - 1980	1FLMG06003F	3	48,90
C / CGT	-	1967 - 1969	1FLMG08003F	3	48,90
MINI					
Lancer	Evo V / VI	-	1FL9695K	4	72
Lancer	Evo VII / VIII / IX	-	1FL9697K	4	89
Lancer	Evo X	2008 -	1FLMT07104F	4	81
NISSAN					
200SX	S13	1989 - 1993	1FL9536K	4	74
200SX	S14	1994 -	1FL9537K	4	66

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
350Z	Étriers Brembo	2003 - 2006	1FLNN09106F	6	248
GT-R	R35	-	1FLNN08016F	6	248
OPEL					
Ascona B	Étriers fixes	1975 - 1981	1FL0P01043F	3	55
Ascona B	Étriers flottants	1975 - 1981	1FL0P01053F	3	48,90
Kadett C	Modèles tambour AR	1977 - 1979	1FL9526K	3	48,90
Kadett E / GSI	-	09/1985 - 1993	1FL9525K	4	66
Manta A	-	-	1FL0P00943F	3	48,90
Manta B	-	- 1981	1FL9607K	3	48,90
Speedster	2.2 Atmo / 2.0 Turbo	-	1FL9527K	4	66
PEUGEOT					
104	Tous modèles	-	1FL9107K	4	66
505	GTi / Turbo / V6	-	1FL9109K	4	66
106	Tous modèles (dont GTi / Rallye)	-	1FL9261K	4	66
205	1.6 GTi / Rallye	-	1FL9100K	4	66
205 / 309	1.9 GTi sans ABS	-	1FLPE02006F	6	98
206	Tous modèles	-	1FL9105K	4	66
207	Tous modèles (dont RC)	-	1FLPE10204	4	73
208	Tous modèles (dont GTi)	-	1FL10504F	4	73
306	S16 (boîte 6)	1993 - 1997	1FL9690K	6	98
306	S16 (boîte 6)	1997 -	1FLPE9024F	4	66
405	Mi16 (châssis jusqu'au n°8043879)	-	1FL9600K	6	98
406 Coupé	3.0 V6	1995 -	1FLPE11404F	4	66
RCZ	R	-	1FL13504	4	71
PORSCHE					
356 A	-	1948 - 1963	1FLPR07014F	4	66
356 B / C	-	-	1FL9226K	4	66
901	-	1963 - 1968	1FLPR01504F	4	66
911	Tous modèles	1968 - 1989	1FLPR01004F	4	66
914-4	-	1970 - 1976	1FLPR07004F	4	66
924	2.0 / 2.5 S (sans turbo)	-	1FL9564K	4	66
944 S1	Modèles sans turbo	1982 - 1988	1FL9471K	4	66
944 S2	Modèles turbo	1989 - 1992	1FL9475K	4	66
944 S2	Modèles turbo châssis M030	-	1FLPR06204	4	66
964	Carrera 2 / 4	-	1FL9473K	4	66
993	Tous modèles	1993 - 1998	1FL9550K	4	66
996	Tous modèles	1997 - 2005	1FL9551K	4	76
997	Tous modèles (dont GT3)	-	1FLPR08504F	4	76
Boxster	Tous modèles	1997 -	1FL9227K	4	73
Cayman	Tous modèles	2006 -	1FLPR10004F	4	73
RENAULT					
4	Avec disques AV	1982 - 1993	1FLRN00504F	4	66
5	Alpine (avec tambour AR)	1978 - 1982	1FLRN01254F	4	66
5	Alpine Turbo (avec disques AR)	1982 - 1985	1FL9365K	6	98
5	Turbo 1 / Turbo 2	-	1FL9615K	4	66
8	Gordini	-	1FL9430K	4	66
12	Gordini	-	1FLRN07075F	5	83
5	GT Turbo	-	1FL9210K	4	66
21	Turbo	-	1FL9620K	4	66
Clio I	1.8 16V (136CV) / 2.0 16V Williams (147CV)	-	1FLRN04014F	4	66

Modèle	Type	Années	Réf.	Nbre flexibles / kit	Tarif €
Clio II	RS / 2.0 S16	1998 -	1FL9270K	4	66
Clio II	Tous modèles (sauf RS / 2.0 S16)	1998 -	1FL9271K	4	66
Clio III	2.0 16S (sauf RS)	-	1FL9272K	4	67
Clio III	RS (étriers Brembo)	-	1FL9273K	4	69
Clio IV	1.6 RS (200CV)	-	1FLRN04304	4	70
Megane I	-	- 2002	1FL9630K	4	66
Megane II	RS / DCi (175CV)	2003 - 2005	1FLRN06154F	4	69
Megane II	RS / DCi (175CV)	2006 -	1FL9632K	4	69
Megane II	RS (Boîte de vitesse manuelle)	2018 -	1FLRN06306F	6	102
Megane IV	RS EDC (boîte de vitesse automatique)	2018 -	1FLRN06356F	6	102
Megane III	RS	2008 -	1FL9634K	4	70
Twingo II	RS	2007 -	1FLRN02204	4	66
SEAT					
Ibiza	1.8 16S / 2.0 16V	1993 - 1996	1FL9593K	6	99
Ibiza	1.8T / TDi 130 / FR / Cupra	2002 - 2008	1FL9599K	4	74
Leon II	2.0 TFSI / TDi 170	2006 -	1FLSE04104F	4	98
Leon II	Cupra	2006 -	1FLSE04204F	4	98
Leon III	Cupra (280CV)	2013 - 2015	1FLSE04304	4	98
Leon III	Cupra (300CV)	2017 -	1FLSE04404	4	100
SKODA					
Fabia	Tous modèles (dont RS)	2000 - 2010	1FLSK05004F	4	81
Fabia	Tous modèles (dont RS)	2010 - 2014	1FLSK05104F	4	81
SUBARU					
Impreza	2.0 GT Turbo	1993 - 2000	1FLSU02014F	4	80
Impreza	WRX / STi	2001 - 2007	1FLSU05004F	4	80
Impreza	STi	2008 -	1FL9533K	4	80
SUZUKI					
Swift	Sport 1.6 125	2007 - 2011	1FLSZ02106F	6	99
Swift	Sport 1.6 136	2012 - 2018	1FLSZ02106F	6	99
TALBOT					
Samba	Rallye	-	1FL9180K	4	66
Simca 1000	Rallye II / Rallye III	-	1FL9445K	6	98
TOYOTA					
GT86	-	2			

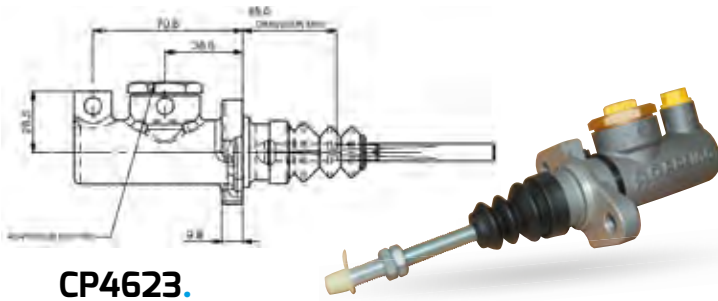
CIRCUIT DE FREINAGE.

BRAKE SYSTEM



MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinders



CP4623.

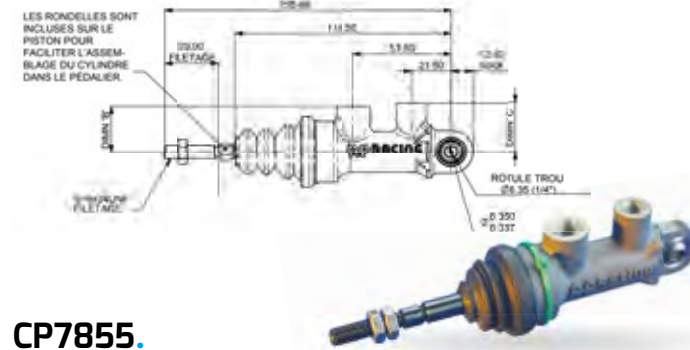
Caractéristiques techniques et dimensions identiques au CP2623, avec fixation décalée de 60° qui facilite le montage / démontage. Vendu avec ou sans tige. Préciser le type de tige, son filetage et sa longueur lors de la commande. Poids : 310 g.

ENG Same technical characteristics as part number CP2623 with a 60° mounting flange offset to simplify assembly / disassembly. Weight: 310 grs.

Type de tige	Filetage	Longueurs de tige
PRM	M8x125	115 mm / 160 mm
PRT	5/16UNF	115 mm / 160 mm
Filetage hydraulique	Sortie 10x100 - Entrée 12x100	

Ø alésage	Couleur rilsan	Réf.*	Tarif €
14 mm	Noir/orange	CP462388NC	247
15 mm	Noir/rouge	CP462389	252
15,9 mm	Noir	CP4623190	219
16,8 mm	Noir/jaune	CP4623905	219
17,8 mm	Bleu	CP4623191	219
19,1 mm	Vert	CP4623192	219
20,6 mm	Orange	CP4623193	219
22,2 mm	Rouge	CP4623194	219
23,8 mm	Blanc	CP4623195	273
25,4 mm	Jaune	CP4623196	209

*Plusieurs tiges disponibles selon le filetage et la longueur.



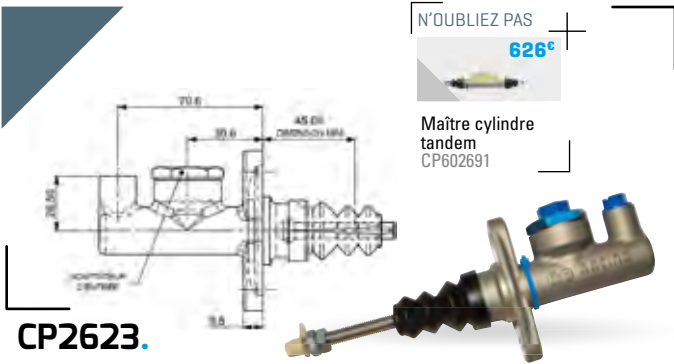
CP7855.

Maître cylindre à circuit unique haute efficacité. Equipé d'un piston / poussoir monobloc, il offre une amélioration significative par rapport aux conceptions traditionnelles des verins. Poids : 200 g. Course morte : De 0,48 à 0,63 mm.

ENG Master cylinder single circuit. One piece piston / push rod for improvement in efficiency. Weight: 200 grs. Extra short stroke: From 0.48 to 0.63 mm.

Type de tige	Filetage
PRTE	5/16x24UNF
Filetage hydraulique	Sortie 3/8x24UNF - Entrée 7/16x20UNF

Ø alésage	Couleur rilsan	Réf.	Tarif €
14 mm	Noir/orange	CP785588PRTE	366
15 mm	Noir/rouge	CP785589PRTE	366
15,9 mm	Noir	CP785590PRTE	366
16,8 mm	Noir/jaune	CP7855905PRTE	366
17,8 mm	Bleu	CP785591PRTE	366
19,1 mm	Vert	CP785592PRTE	366
20,6 mm	Orange	CP785593PRTE	366
22,2 mm	Rouge	CP785594PRTE	366
23,8 mm	Blanc	CP785595PRTE	366
25,4 mm	Jaune	CP785596PRTE	366



CP2623.

Léger, compact et forgé, conçu pour toutes les applications de frein et d'embrayage, en particulier lorsque l'espace est restreint. Course très courte. 2°. Vendu avec ou sans tige. Préciser le type de tige, son filetage et sa longueur lors de la commande. Poids : 260 g. Course max. : 25,4 mm. Course morte : De 0,68 à 1,09 mm.

ENG Used where space is limited. Very short stroke: From 0.68 to 1.09 mm. Full stroke: 25.4 mm. Weight: 260 grs.

Type de tige	Filetage	Longueurs de tige
PRM	M8x125	115 mm / 160 mm
PRT	5/16UNF	115 mm / 160 mm
Filetage hydraulique	Sortie 3/8x24UNF - Entrée 7/16x20UNF	

Ø alésage	Couleur rilsan	Réf.*	Tarif €
14 mm	Noir/orange	CP262388	231
15 mm	Noir/rouge	CP2623189	236
15,9 mm	Noir	CP2623190	197
16,8 mm	Noir/jaune	CP26231905NC	197
17,8 mm	Bleu	CP2623191	197
19,1 mm	Vert	CP2623192	197
20,6 mm	Orange	CP2623193	197
22,2 mm	Rouge	CP2623194	197
23,8 mm	Blanc	CP2623195	252
25,4 mm	Jaune	CP2623196	252

*Plusieurs tiges disponibles selon le filetage et la longueur.

ACCESSOIRES MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinder Accessories

Durites & accessoires de raccordement.

Hoses & Fittings

Durite - Longueur 60,9 cm (24") Ø intérieur 5/16UNF et Ø extérieur 9/16UNF
Réf. CP6614106 **10€₅₀**

Durite - Longueur 182,8 cm (72") Ø intérieur 5/16UNF et Ø extérieur 9/16UNF
Réf. 92067200 **27€**

Raccord mâle embout tube 8 mm (7/16UNF)
Réf. CP262330 **18€₅₀**

Kit banjo tube 8 mm avec vis banjo + joints (7/16UNF)
Réf. CP262341 **52€**

Kits de réparation.

Repair Kits

Kits de réparation pour maîtres cylindres AP RACING CP2623 / CP4400 / CP4623 / CP5623 / CP6093			
Ø maître cylindre	Réf.	Tarif €	
14 mm	CP262388RK	17,50	
15 mm	CP262389RK	17,50	
15,9 mm (0,625") 5/8"	CP262390RK	17,50	
16,8 mm	CP2623905RK	17,50	
17,8 mm (0,7")	CP262391RK	17,50	
19,1 mm (0,75") 3/4"	CP262392RK	17,50	
20,6 mm (0,812") 13/16"	CP2623930PRK	24	
22,2 mm (0,875") 7/8"	CP262394RK	17,50	
23,8 mm (0,937") 15/16"	CP262395RK	17,50	
25,4 mm (1")	CP262396RK	22	

Tiges.

Rods

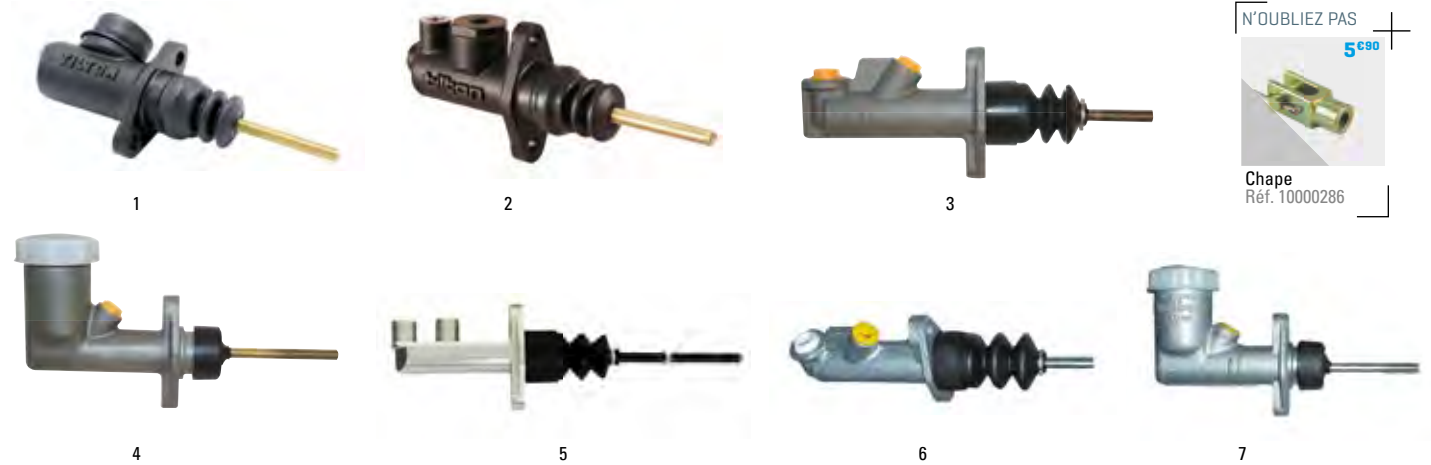
Réf.	Longueur totale	Filetage	Longueur fileté	Commentaires	Tarif €
CP21421	107 mm	5/16UNF	78 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	8,50
CP214213	152 mm	5/16UNF	121 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	22
CP214219	107 mm	M8x1,25	78 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	16,50
CP214222	152 mm	M8x1,25	121 mm	Pour MC tige captive (boule à l'extrémité)	32
CP214245	112 mm	5/16UNF	60 mm	Pour MC tige non captive	26
CP214248	157 mm	M8x1,25	105 mm	Pour MC tige non captive	43



Intégralité de la gamme sur www.Oreca-Store.com

MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinders



Visuel	Marque	Modèle	Diamètre	Tige	Filetages		Bocal	Matière	Référence	Tarif €
					Entrée	Sortie				
1	tilton	Serie 75	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16-24 UNF	-	3/16" ou AN3	Oui		75625U	162
			Ø 17,78 mm - 7/10"						75700U	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						75750U	
2	tilton	Serie 76	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16-24 UNF	7/16x20 UNF	3/8x24 UNF	Non		76625	187
			Ø 17,78 mm - 7/10"						76700	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						76750	
3	RedSpec	Eco	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16 UNF	7/16x20 UNF	3/8x24 UNF	Non	Alliage léger	10000996A	34,90
			Ø 17,78 mm - 7/10"						10000884A	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						10000970A	
4	RedSpec	Pro	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16 UNF	7/16x20 UNF	3/8x24 UNF	Oui	Alliage léger	10000838A	39,90
			Ø 17,78 mm - 7/10"						10000616A	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						10000827A	
5	GIRLING	Maitre cylindre	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16 UNF	7/16x20 UNF	3/8x24 UNF	Non	Aluminium	8RSMC625	89
			Ø 17,78 mm - 7/10"						8RSMC700	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						8RSMC750	
6	GIRLING	Maitre cylindre	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16 UNF	7/16x20 UNF	3/8x24 UNF	Non	Alliage léger	10000996	88
			Ø 17,78 mm - 7/10"						10000884	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						10000970	
7	GIRLING	Maitre cylindre	Ø 15,87 mm - 5/8"	5/16 UNF	7/16x20 UNF	3/8x24 UNF	Oui	Alliage léger	10000838	90
			Ø 17,78 mm - 7/10"						10000616	
			Ø 19,05 mm - 3/4"						10000827	

ACCESSOIRES MAÎTRES CYLINDRES

Master Cylinder Accessories

Réf.	Filetage A (standard)	Filetage B (long)	Tarif €
8153PL	3/8UNF	3/8UNF (long)	8,50
91943PL	3/8UNF	7/16UNF	9,50
307331P	3/8UNF	10x100	7,50

Adaptateurs longs spéciaux.

Special Adaptors



Pour faire l'étanchéité au fond du maître cylindre ou de l'étrier.

ENG To waterproof master cylinders or calipers.



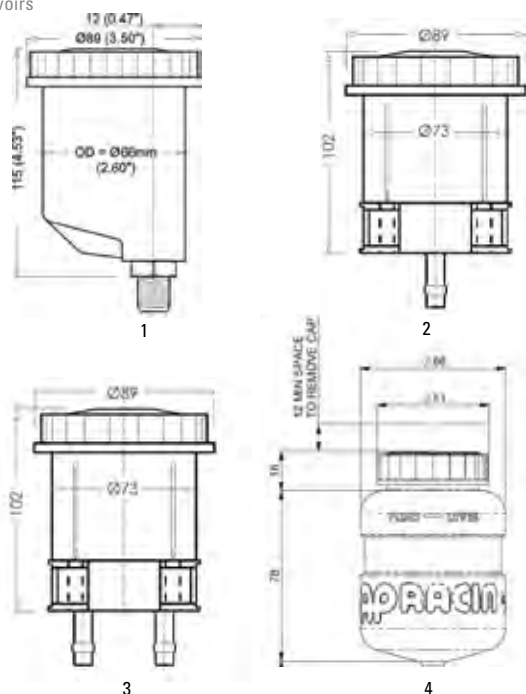
BRAKES / FREINAGE

CIRCUIT DE FREINAGE.

BRAKE SYSTEM

BOCAUX

Reservoirs



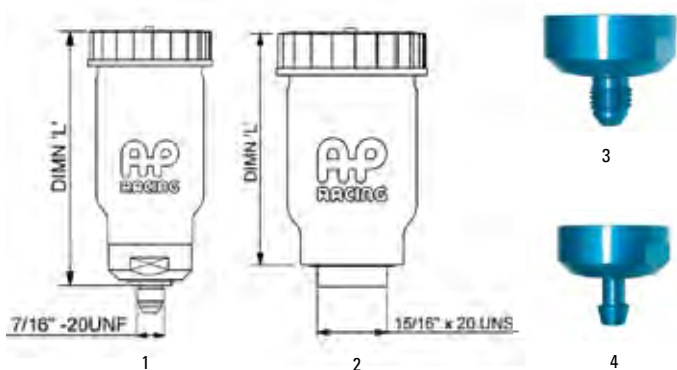
Bocaux CP2293 & CP112009.

CP2293 & CP112009 Reservoirs



Visuel	Réf.	Diaphragme	Volume (cm3)	Sortie	Filetage	Note	Tarif €
1	CP2293141	Non	275	Décalée	7/16x20UNF	Note 1	62
2	CP229369	Oui	280	Centrale	Tube 8 mm (Ø 5/16")	Note 2	48
3	CP229385	Oui	280	Double	2 tubes 8 mm (Ø 5/16")	Note 2	47
4	CP112009	Non	185	Centrale	Tube 8 mm (Ø 5/16")	Note 3	30

Note 1 : Fixation directe sur les maîtres cylindres CP2623 / CP440 / CP6093.
 Note 2 : Montage déporté.
 Note 3 : Montage déporté avec collier et embase inclus.



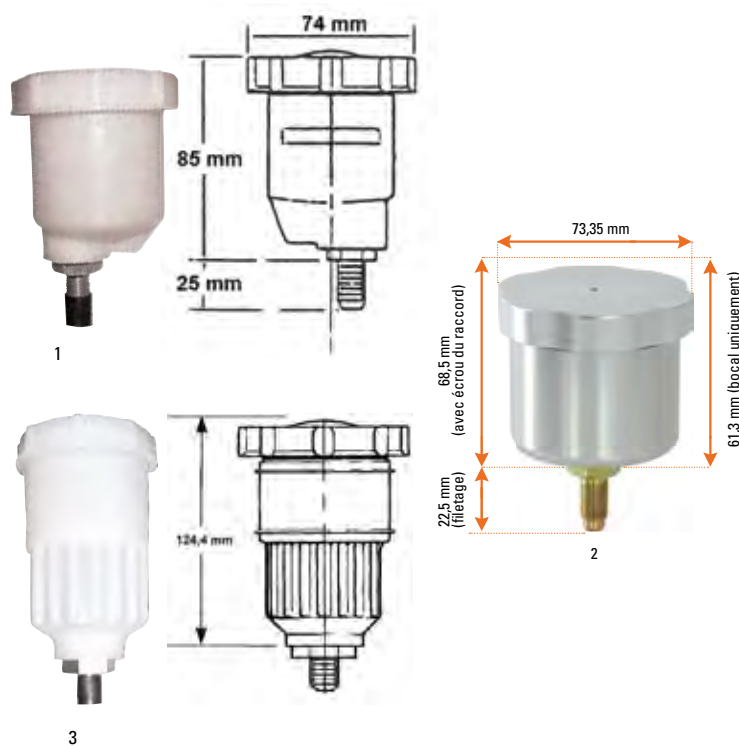
Bocaux CP4709 & adaptateurs.

CP4709 Reservoirs & Adaptors



Visuel	Réf.	Type	Volume (cm3)	Longueur "L"	Filetage	Note	Tarif €
1	CP470913	Court	65	96 mm	7/16x20UNF	Note 1	62
1	CP470914	Médium	110	136 mm	7/16x20UNF	Note 1	62
2	CP470911	Médium	110	119 mm	15/16x20UNS	Note 2	36
2	CP470912	Court	75	79 mm	15/16x20UNS	Note 2	36
3	CP4709105	Embout 7/16UNF - pour bocaux « note 1 » (avec joint CP4709104)					36
4	CP4709107	Embout tube 8 mm (Ø 5/16") - pour bocaux « note 1 »					36

Note 1 : Montage déporté ou fixation directe sur le maître cylindre CP440.
 Note 2 : Fixation directe sur les maîtres cylindres CP2623 / CP4623 / CP5623 / CP6093.



Bocaux 7/16UNF.

7/16UNF Reservoirs



1. Petit modèle 7/16UNF sortie décalée
Réf. 10000169..... **16€⁹⁰**
2. Petit modèle alu anodisé 7/16UNF sortie centrée
Réf. 8RSBLFA..... **34€⁹⁰**
3. Grand modèle (180 cm3) 7/16UNF sortie centrée
Réf. 10000145..... **54€⁹⁰**

Montage direct sur maître cylindre ou relié via un flexible aviation. Idéal également comme réservoir d'embrayage hydraulique.

ENG Direct mounting on master cylinder or connected via aviation hose. Also ideal as hydraulic clutch tank.

SUPPORTS

Bases



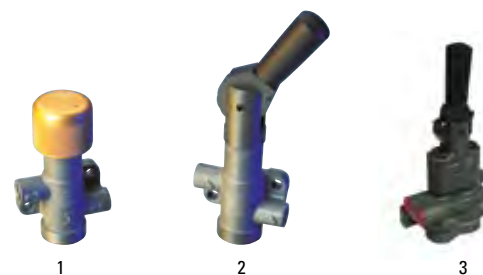
1. Support simple bocal - (L) 100 x (l) 55 x (H) 22 mm
Réf. 10000001..... **12€⁹⁰**
2. Support double bocal - 7/10" - (L) 200 x (l) 55 x (H) 22 mm
Réf. 10000002..... **13€⁹⁰**

Supports universels en aluminium pour adapter vos bocaux. Fabriqués en UE.

ENG Universal aluminium bases for master cylinder reservoirs. Made in EU.

LIMITEURS DE PRESSION

Brake Proportioning Valves



Limiteurs de pression 10x100.

Brake Proportioning Valves, 10x100

1. Limiteur de pression à molette - 10x100
Réf. CP355014..... **258€**
2. Limiteur de pression à levier 7 positions - 10x100
Réf. CP355013..... **291€**
3. Limiteur de pression à levier 7 positions - 10x100 concave
Réf. CP45501..... **518€**

Permettent un réglage pointu de la répartition avant / arrière, et de modifier le freinage à votre convenance très rapidement. Montage en série sur le circuit arrière. Réduction de la pression jusqu'à 66%.

ENG Threads: 10x100. Designed to reduce the hydraulic line pressure, and therefore braking effort of the rear brakes to compensate for road / track conditions or vehicle handling characteristics. Pressure reduction up to 66%.

RÉPARTITEURS & MOLETTES DE RÉGLAGE

Balance Bars & Cable Adjusters



- Réf. 8RS009 - Répartiteur 7/16UNF..... **42€⁹⁰**

Modèle rotulé, livré avec tube alésé prêt à souder sur la pédale. Filetage : 7/16x20UNF. Chapes anodisées : 5/16-24UNF. Ø externe du tube : 31,8 mm. Ø rotule sur barre : 26 mm. Epaisseur de la rotule : 11,95 mm. Longueur totale de la barre : 135 mm.

ENG 7/16x20UNF threaded adjuster bar, with aluminium 5/16-24UNF clevises. Supplied with a precision reamed balance bar tube.



- Réf. 8RS0010 - Câble 125 cm + molette de réglage..... **45€⁹⁰**

Filetage : 7/16x20UNF. Longueur : 125 cm (le câble peut être raccourci).

ENG Thread: 7/16x20UNF. Length: 125 cm (cable can be cut).

VANNE

Turn Valve



Vanne 1/4 de tour.

1/4 Turn Valve



- Réf. 8RSV14T..... **48€⁹⁰**

Taraudage 3/8x24UNF. Fabrication 100% aluminium. Finition haute qualité. Permet le verrouillage sur la position « parking » avec un frein à main sans système de verrouillage.

ENG 3/8x24UNF tapping. Allows locking in the "parking" position on non-locking handbrake.

COMMANDES DE FREIN.

BRAKE CONTROLS



N'oubliez pas
p.158
Mano de pression



Version à molette

Version à levier

Limiteurs de pression.

Brake Proportioning Valves



- Limiteur de pression à molette - 10x100
Réf. 902003..... **159€**
- Limiteur de pression à levier 7 positions - 10x100
Réf. 901003..... **159€**
- Limiteur de pression à molette - 3/8x24UNF
Réf. 902000..... **159€**
- Limiteur de pression à levier 7 positions - 3/8x24UNF
Réf. 901000..... **159€**

Limiteur de pression étudié pour diminuer la pression du circuit de frein. Cela permet d'avoir un réglage de la répartition de freinage plus pointu et de pouvoir le modifier à votre convenance très rapidement selon les réactions de votre auto. Montage en série sur le circuit arrière.

ENG Brake proportioning valve, screw type design for fine brake pressure reduction adjustments.



- Réf. 72260 - Répartiteur 7/16UNF..... **99€**

Chapes forgées en aluminium. Filetage de la barre : 7/16x20UNF. Chapes : 5/16UNF. Longueur de la barre : 127 mm. Barre et tube à souder en acier.

ENG Forged aluminum clevises. Bar thread: 7/16x20UNF. Clevis threads: 5/16UNF. Length: 127 mm. Supplied with cross tube ready to weld into the pedal.



- Réf. 72509 - Câble + molette rouge..... **109€**
- Réf. 72508 - Câble + molette jaune..... **109€**

Coupleurs 3/8x24UNF et 7/16x20UNF inclus. Longueur : 182 cm (le câble peut être raccourci).

ENG Includes 3/8x24UNF and 7/16x20UNF couplers. Length: 182 cm (cable can be cut).

BRAKES / FREINAGE

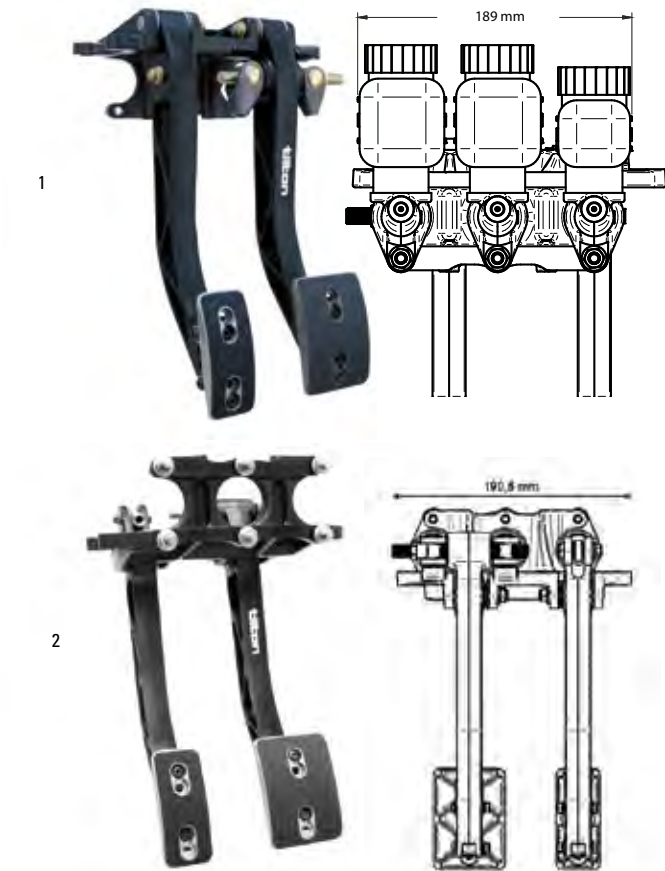


COMMANDES DE FREIN.

BRAKE CONTROLS

PÉDALIERS

Pedal Boxes



N'OUBLIEZ PAS
153€
Renvoi d'angle 90°
Réf. 72560 / 72561



TILTON série 600.



Pédaliers équipés d'un répartiteur de frein 7/16", de patins réglables (sur pédales alu uniquement) et de coussinets en bronze imprégnés d'huile au niveau des pivots des pédales. Livrés sans maître cylindre, ni accessoire.

ENG This range incorporate features such as ramps to prevent balance bar "tipping", high-strength 7/16" balance bars, adjustable foot pads (aluminium pedals only) and oil-impregnated bronze bushings at pedal pivots. Delivered without master cylinder and accessory.

Visuel	Nbre de pédales	Nbre de maîtres cylindres	Maîtres cylindres	Montage	Ratio	Matériau	Poids*	Réf.	Tarif €
1	2	3	Côté moteur	Suspendu	5.0:1 - 6.2:1**	Aluminium	2,2 kg	72607	429
2	2	3	Côté habitacle	Suspendu	5.0:1 - 6.2:1**	Aluminium	2,2 kg	72608	429
3	3	3	Côté habitacle	Plancher	5.4:1 - 6.9:1**	Aluminium	-	72616	999
4	3	3	Côté moteur	Plancher	5.29:1 - 5.75:1**	Aluminium	2,5 kg	72603	749
5	2	3	Côté moteur	Plancher	5.29:1 - 5.75:1**	Aluminium	2,1 kg	72604	429

Autres affectations, nous consulter. *Hors maîtres cylindres. **Ajustable.

KITS DOUBLE PÉDALIER

Double Pedal Kits

- 1. Sans Mastervac
Réf. 722C16 **499€**
- 2. Avec Mastervac
Réf. 722C26 **549€**
- 3. Véhicules historiques
Réf. 722C24 **279€**

3 versions disponibles : Universelles, avec ou sans suppression du Mastervac, et pour véhicules historiques (réglages limités à 3 positions). Livrés sans maître cylindre.

ENG 3 available versions: Universal, with or without servobox, and for classic cars. Master cylinder sold separately.



Double position - manche alu.

Convertible Handbrake

- Frein à main seul
Réf. 8RSFAMALU **79€**
- Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_FAMALU_ECO **169€**
- Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_FAMALU_PRO **279€**

Passez ainsi d'un frein à main horizontal à un frein à main vertical, court ou long, en quelques minutes seulement !

Fourni avec une poignée courte de 10 cm et une poignée additionnelle de 21 cm de long, qui vient se visser en complément de la courte. Manche en aluminium à renforcements pour un grip efficace. Système parking. Structure rigide en acier, recouvert de poudre époxy. Embase pré-percée (4 trous). Livré avec 2 vis pour fixation du maître cylindre. Dimensions hors tout en position verticale : 27 cm avec la poignée courte / 48 cm avec la poignée longue.

Disponible en version seule avec chape, ou en pack comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix. Couleur : Noir.

ENG Robust and lightweight hydraulic handbrake. Special innovative system that allows a switch from horizontal to vertical position in a few minutes. Supplied with two handles: Short (10 cm) and long (21 cm). Ergonomic grip. Can be locked in position for use as a parking brake. Colour: Black. Handbrake is sold with clevis. Pack references include REDSPEC handbrake, yoke (ref. 10000286), Eco without reservoir (ref. 10000...) or Pro (ref. 8RSMC...) master cylinder.

Fabriqués par les ateliers ORECA Compétition



Made In France



Vertical

Toujours plus de choix, d'informations et les disponibilités en direct

FREINS À MAIN

Handbrakes



Embase



Levier réglable par palier

Double position - manche inox.

Convertible Handbrake

- Frein à main seul
Réf. 8RS0012I **79€**
- Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_8RS0012I **109€**
- Frein à main avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_8RS0012IPRO **169€**
- Pack frein à main complet
Réf. PACK_FRM_COMP à partir de / from **279€**

Frein à main à double position : Passez d'un frein à main horizontal à un frein à main vertical, court ou long, en toute simplicité !

- Levier réglable par palier (longueur 45, 49 ou 53 cm), finition inox de qualité.

- Hauteur maximale en position verticale longue (avec embase) : 52 cm.

- Embase pré-percée (4 trous).

- Système « parking » intelligent, permettant de gagner du temps lors des départs, notamment en côte. Couleur : Noir/manche inox.

Disponible en 4 versions :

- Frein à main seul avec chape.

- 2 packs comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix.

- 1 pack complet comprenant : Frein à main + 1 limiteur de pression à molette REDSPEC (réf. 8RS8419) + 1 maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) + 4 mètres de durite type aviation GODDRIDGE série 600 (réf. 6003) + 6 adaptateurs (1 x réf. 305331P ou 305341P ; 2 x réf. 8153P ; 1 x réf. 8153PL ; 1 x réf. 91943PL ; 1 x réf. 8153P ou 305331P ou 305341P) + 10 raccords GODDRIDGE (3 x réf. 60013P ; 2 x réf. 60913P ; 3 x réf. 44531P ; 2 x réf. 60463P) pour votre maître cylindre, vos étriers et durites + 1 Té GODDRIDGE 3 voies 10x100 concave en laiton (réf. 31931P).

ENG This convertible parking brake is nothing short of revolutionary: Transforms from horizontal to vertical in the blink of an eye! Specifications: Lever: Adjustable by levels (length 45, 49 or 53 cm), high-quality stainless steel finished. Maximum height in vertical position: 52 cm. Black finished. Drilled base with 4 holes. Intelligent "parking" system to save time at starts, particularly on hills. Handbrake is sold with clevis. Handbrake available alone or in pack.

Simple position - Horizontal & vertical.

Vertical & Horizontal

- Frein à main horizontal seul
Réf. 152001C **199€**
- Frein à main horizontal avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_152001C **224€**
- Frein à main horizontal avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_152001CPRO **284€**
- Frein à main vertical seul
Réf. 152002C **239€**
- Frein à main vertical avec maître cylindre REDSPEC Eco
Réf. PACK_152002C **269€**
- Frein à main vertical avec maître cylindre REDSPEC Pro
Réf. PACK_152002CPRO **324€**

En mécano soudure. Bras de levier étudié pour une efficacité maximale. Verrouillage type « parking » (système de cliquet inversé). Structure rigide en acier. Longueur du levier ajustable. Disponibles en version seule sans chape, ou en pack complet comprenant le frein à main, la chape (réf. 10000286) et le maître cylindre REDSPEC Eco sans bocal (réf. 10000...) ou Pro (réf. 8RSMC...) au choix.

ENG Its mechanical welded arm is even longer than before for improving the efficiency. With parking brake-style lock (reverse ratchet system). Sold without clevis. Pack references include REDSPEC handbrake, yoke (ref. 10000286), Eco without reservoir (ref. 10000...) or Pro (ref. 8RSMC...) master cylinder.



LIQUIDES DE FREIN.

BRAKE FLUIDS



1 à 5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



SELF ADHESIVE

Indicateurs de température.

Temperature Indicator Strips

Contient 10 autocollants. (L) 51 x (l) 18 mm.

ENG Set of 10 stickers. (L) 51 x (W) 18 mm.

Réf.	Température	Tarif €
THA	De 37 à 65°C	17,90
THB	De 71 à 110°C	17,90
THC	De 116 à 154°C	17,90
THD	De 160 à 198°C	19,90
THE	De 204 à 260°C	19,90



Repousse pistons.

Brake Piston Spreader

LASER

1. Etriers 1 ou 2 pistons

Réf. 5093

28€⁹⁰

2. Etriers 4 pistons

Réf. 5113

89€

Fabrication acier. Deux versions disponibles :

1. Etriers 1 / 2 pistons : Mini : 12,5 mm / maxi : 92,5 mm.

2. Etriers 4 pistons : Ecartement maxi : 88 mm.

ENG For 1 / 2 pistons (mini: 12.5 mm / maxi: 92.5 mm) or for 4 pistons (max. working range: 88 mm). Material: Steel.



Dégraissant Techsol.

Brake Cleaner

1. Spray 400 ml

Réf. 8EQ404412

5€⁹⁰

2. Bidon 5 L

Réf. 8EQ804005

29€⁹⁰

Dégraissant mécanique haute performance. Evaporation rapide, ne laisse pas de résidu.

Vendu en aérosol de 400 ml muni d'une valve 360° permettant une utilisation dans toutes les positions, ou en bidon de 5 L plus économique (à utiliser avec le spray réf. 414MTA200).

ENG Specific formulation that avoids risk of stains. Fast evaporation. 360° valve. Available in 400 ml or 5 L can.



Kit de purge de liquide de frein.

Brake Bleeding Kit

LASER

Réf. 2906

9€⁹⁰

La méthode simple et rapide pour purger le liquide de frein. Livré avec 3 adaptateurs, le récipient et le tube de purge.

ENG Simple and fast method for bleeding brakes. Supplied with 3 adaptors, tubing and container.

ACCESSOIRES.

ACCESSORIES

INDISPENSABLE

Nettoyant dégraissant.

Degreaser Cleaner

LASER

Réf. 4455D

3€⁹⁰

Nettoyant dégraissant permettant de décoller tous les dépôts et résidus d'huile, de graisse ou de goudron sans laisser de trace ! Ultra puissant, il agit immédiatement pour un séchage rapide. Ne pas appliquer sur les peintures, caoutchoucs et jantes aluminium. Contenance : 600 ml.

ENG Degreasing to remove every residue without leaving any trace. Don't use on paints, rubber and aluminium wheels. 600 ml spray.

BEST SELLER

Eezibleed.

Gunson

Autopurgeur

Réf. 63809000

26€⁹⁰

Bouchon additionnel

Réf. 77042

22€⁹⁰

Universel. Simple et efficace, permet de réaliser la purge seul. Utilisez la pression de votre roue de secours pour purger l'air. Bouchon optionnel : Se fixe sur n'importe quel réservoir de liquide de frein (Ø 8 cm max).

ENG Universal, easy to use. Enables one-man bleeding. Uses tyre pressure to bleed the brake system. Optional cap: Enables to be used on a wider range of vehicles (reservoir up to Ø 8 cm).



Pneumatique.

Pneumatic

LASER

Réf. 5780

49€⁹⁰

Utilisation simple et rapide par une seule personne. Extraction directe du liquide par tuyau de purge. Capacité : 1 L. Nécessite un système à air comprimé.

ENG Pneumatic for speed use. Enables one-man bleeding. Extract direct from bleed nipple. Capacity: 1 L. Work with compressed air system.



Manuel 2 tubes.

Manual

LASER

Réf. 63809001

79€

Permet de purger un étrier avec 2 vis de purge en même temps. Clapets anti-retours afin d'assurer une purge parfaite. Capacité : 500 ml.

ENG Enables both sides of the caliper to be bled at the same time. Quality valves prevent air entering system. Capacity: 500 ml.

A pompe.

Manual

LASER

Réf. 4832

99€

Utilisation simple et rapide par une seule personne. Pompe et manomètre intégrés. Capacité : 2 L. Livré avec adaptateur universel.

ENG Enables one-man bleeding. Capacity: 2 L. Pump and pressure gauge. Delivered with universal adaptor.

Marque	Visuel	Désignation	Norme	Point d'ébullition		Miscible	Conditionnement	Réf.	Tarif €
				A sec	Humide				
AP RACING	1	Factory R	DOT 5.1	269°C	180°C	Oui	500 ml	CP4510	9,50
	2	Radi-CAL R1	DOT3	269°C	140°C	Oui	500 ml	CP7551	10,90
	3	Radi-CAL R2	DOT4	312°C	195°C	Non	500 ml	CP3600	27,90
	4	Radi-CAL R3	DOT4	325°C	195°C	Non	500 ml	CP4660	31,90
	5	Radi-CAL R4	DOT4	340°C	195°C	Non	500 ml	CP600520	47,90
Castrol	6	Racing FBZ050	DOT 5.1	270°C	185°C	Oui	500 ml	1PFEDOT5	7,50
	7	Formula	DOT 4	310°C	205°C	Non	500 ml	1PFEDOTF	15
FERODO	8	Super Formula	DOT 4	328°C	200°C	Non	500 ml	1PFEDOTSF	19
	9	FRF340	-	339°C	199°C	Non	500 ml	1PFEFRF340	36
	10	RBF600	DOT4	312°C	204°C	Non	500 ml	RBF600	13,90
MOTUL	11	RBF660	DOT4	325°C	205°C	Non	500 ml	RBF660	19,90
	12	RBF700	DOT4	336°C	205°C	Non	500 ml	RBF700	20,90
	13	React SRF	DOT4	320°C	270°C	Non	1 L	SRF	69
Brembo	14	HTC64T	DOT 5.1	-	335°C	Non	500 ml	04.8164.20	34,90
	15	Racing	DOT 4	325°C	195°C	Non	500 ml	1PFCL900	24
ENDLESS	16	RF-650	-	323°C	218°C	Non	500 ml	RF650	51
	17	DOT 5 Silicone	DOT 5	300°C	180°C	-	250 ml	BF005	24,90